

INSIGHTS: REABERTURA TRANSATLANTICA

What you need to know

Outubro 2021

A partir de [08 de novembro de 2021](#), estrangeiros que viajam para os Estados Unidos, que apresentem comprovante de vacinação e resultado negativo de um teste de COVID-19 feito nas 72 horas anteriores ao embarque, podem entrar no país sem a necessidade de quarentena. Os viajantes devem estar totalmente imunizados com uma vacina aprovada pelo U.S. Food and Drug Administration ou pela Organização Mundial de Saúde.

As novas regras se aplicam a viagens internacionais aéreas e terrestres para os EUA. O governo dos EUA inicialmente anunciou suas intenções em [20 de setembro de 2021](#). A perspectiva de um relaxamento das restrições aos viajantes estrangeiros desencadeou um boom nas reservas de viagens, antes mesmo da data exata das mudanças ter sido anunciada e as companhias aéreas já estavam respondendo com a expansão de suas ofertas. Aqui está o que você precisa saber:

Resposta do viajante

Reproduzindo um gráfico do Business Travel News (Figura 1), fica claro que as reservas U.K.-U.S na Travel Counsellors, já estavam em alta desde o meio do ano, mas receberam um impulso extra com o anúncio inicial feito pelo governo dos EUA em setembro. Em [meados de outubro](#), as reservas eram **550%** mais altas do que no início de 2021.

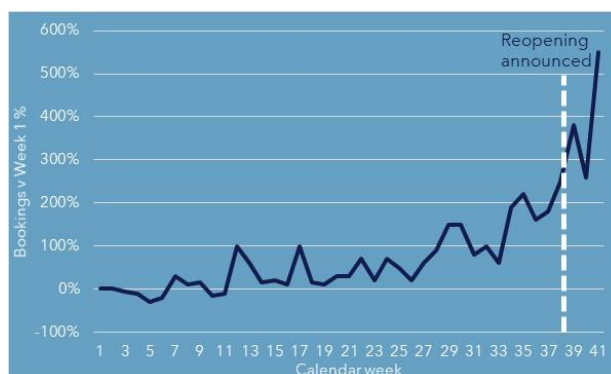
Durante as primeiras duas semanas de [outubro](#), a Reed & Mackay North America viu o volume de reservas aéreas U.K.-U.S aumentarem **76%** em comparação com as duas primeiras semanas de [setembro](#) de 2021¹. Espera-se que isso aumente ainda mais, agora que a data exata para a reabertura foi confirmada.

Em 13 de outubro de 2021, o presidente da [Delta Air Lines](#), Glen Hauenstein, observou um aumento de **seis vezes** nas reservas para voos europeus em [novembro](#) e [dezembro](#) após o anúncio inicial.

A JetBlue Airways, um novo participante no mercado transatlântico, sinalizou um número significativo de reservas internacionais por causa das notícias.

No Reino Unido, a Virgin Atlantic relatou um aumento de **600%** nas reservas para os EUA na semana seguinte ao anúncio.²

Figure 1: Surge in U.K.-U.S. bookings at Travel Counsellors



¹ [BTN](#), 15/10/2021

² [BTN](#), 04/10/21

Como as companhias aéreas responderam

Air France

Expansão progressiva da capacidade - EUA

A Air France planeja aumentar progressivamente a capacidade, assim que as restrições forem suspensas em novembro e, em [março de 2022](#), espera operar **90%** de sua capacidade pré-pandêmica para os EUA³. Ela adicionará frequências a Los Angeles, Miami e Nova York e aumentará o tamanho da aeronave nas rotas existentes. Um serviço Paris-Seattle **três vezes por semana** começará em **6 de dezembro**.

Apesar das notícias positivas dos EUA, a Air France está reservando a maior parte de sua expansão para os mercados de longa distância na África, Ásia, América Latina e Oriente Médio.

British Airways

As rotas dos EUA reiniciarão antes do planejado

A British Airways respondeu ao anúncio antecipando as datas de reinício para uma série de seus destinos nos Estados Unidos.⁴

Em [outubro](#), a BA reiniciou os serviços para Austin e San Diego. Baltimore, Las Vegas, Orlando e Tampa devem ser restauradas em [novembro](#) e Nashville e Nova Orleans em [dezembro](#).

A companhia aérea também está aumentando a frequência em uma série de rotas existentes, principalmente no JFK em Nova York, com um voo diário extra adicionado em [novembro](#) e mais três voos diários adicionados em [dezembro](#), elevando o serviço total neste mercado para **oito** voos diários. Em outros lugares, o serviço para Denver, Filadélfia e Phoenix será aumentado para diário, enquanto Dallas e Miami serão atendidos duas vezes ao dia a partir de [novembro](#).

Essas mudanças vão aumentar os voos semanais para os EUA em **42%** entre outubro e dezembro (Figura 2). O crescimento na capacidade de assentos disponíveis pode ser muito maior, já que a British Airways também vai aprimorar alguns voos para Los Angeles e Miami para operação do Airbus A380.

Figure 2: British Airways' U.S. network



Delta Air Lines

Expansão de Boston

A Delta Air Lines se absteve de anunciar uma expansão de sua operação transatlântica, concentrando-se no desenvolvimento de suas operações em um único portal nos EUA: Boston⁵. A expansão para o [verão europeu de 2022](#) incluirá novos serviços, três vezes por semana, para Atenas e Tel Aviv, a partir do final de [maio](#).

United Airlines

Expansão transatlântica planejada para 2022

A United Airlines parece ter adotado uma abordagem mais comedida no momento de sua resposta transatlântica. Parece preparada para esperar até a [primavera de 2022](#) antes de adicionar **cinco** novos

³ [BTN](#), 13/10/21

⁴ [British Airways](#), 06/10/21

⁵ [Delta Air Lines](#), 03/10/21

destinos transatlânticos à sua rede, que estão centrados em Newark, com novos voos [três vezes por semana](#) para Bergen, Palma de Maiorca e Tenerife, e voos diários para Ponta Delgada, nos Açores. Sem dúvida, há um foco de lazer nesta expansão. A companhia aérea também iniciará voos [três vezes por semana](#) de Washington DC para Amã, na Jordânia.

Antecipando o ressurgimento da demanda, a United também está expandindo os serviços para alguns destinos europeus que já fazem parte de sua rede. Haverá novos voos [diários](#) de Denver para Munique, Chicago para Milão e Washington DC para Berlim, enquanto voos diários extras irão operar de Newark para Dublin e Roma.

A sua expansão europeia incluirá também a inauguração de rotas cujo lançamento original foi interrompido pela pandemia. Isso inclui serviços diários de Newark a Nice e de Chicago a Zurique durante [abril de 2022](#), e a adição de um segundo serviço diário Newark-Frankfurt.

Virgin Atlantic

Mais rotas serão retomadas em outubro e novembro

Em resposta à flexibilização das restrições, a Virgin Atlantic anunciou a retomada de mais serviços transatlânticos. Os voos de London Heathrow para São Francisco reiniciaram em [2 de outubro](#) (embora tivessem sido planejados antes do anúncio) e voos diários para Las Vegas e Orlando estão programados para acontecer no decorrer de [novembro](#).

A companhia aérea também lançará serviços transatlânticos de Manchester, com voos para Nova York e Orlando a partir de [novembro](#) e para Atlanta em [dezembro](#).

Nota

As informações apresentadas neste relatório representam a realidade de 18 de outubro de 2021. Pesquisamos e verificamos cuidadosamente as informações, no entanto, não garantimos a exatidão, integridade ou atualização deste artigo e não aceitamos qualquer responsabilidade por qualquer dano ou perda como resultado do uso das informações contidas no documento.

Você tem perguntas ou comentários sobre este relatório?

Envie um e-mail para o mike.eggleson@bcdtravel.co.uk e compartilhe suas ideias.