

# INFORME: AEROLÍNEAS: NORTEAMÉRICA

## Qué necesita saber

Octubre 2021

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas en Canadá y los Estados Unidos durante el último mes.

## Aerolíneas principales

### Air Canada

#### Nuevo servicio Billy Bishop

Air Canada está aumentando la competencia directa con Porter Airlines con el lanzamiento el **31 de octubre** de vuelos desde el aeropuerto de Ottawa. El servicio, inicialmente operado **cuatro veces al día** por el socio regional Jazz, aumentará a **ocho** vuelos diarios a mediados de 2022. En **septiembre**, Jazz comenzó a volar desde Billy Bishop a Montreal, otra ruta de Porter Airlines.

#### Restauración acelerada de la red internacional

Air Canada está reanudando los servicios y aumentando las frecuencias a destinos en América Latina y Europa.

El **7 de noviembre** aumentará la frecuencia en su servicio Toronto-Bogotá a **cuatro** por semana. El servicio a la ciudad colombiana se reanudará desde Montreal con tres vuelos semanales a partir del **2 de diciembre**. El **6 de diciembre** se reanudarán los vuelos desde Montreal a Sao Paulo, mientras que el servicio desde Toronto aumentará a frecuencia **diaria**. A partir del **10 de diciembre**, Air Canada agregará vuelos entre Sao Paulo y Buenos Aires. Los vuelos de Toronto a Santiago se reiniciarán en **enero de 2022** con una frecuencia de **tres veces por semana**.

En Europa, Air Canada reiniciará los servicios Toronto-Amsterdam y Montreal-Lyon durante **diciembre**. Los servicios a Madrid durante todo el año se reanudan en **abril de 2022**, seguidos de Copenhague y Milán en **mayo**. Entre **marzo y junio de 2022**, Air Canada también reanudará los servicios de temporada a Atenas, Barcelona, El Cairo, Edimburgo, Lisboa, Manchester, Niza, Reykjavik, Roma y Venecia.

#### Servicios de Nueva Delhi

Durante **octubre**, Air Canada amplió su oferta a Delhi lanzando un nuevo servicio **tres** veces por semana desde Montreal y aumentando la frecuencia de su servicio existente desde Toronto a **10** vuelos por semana. La aerolínea aún tiene que indicar cuándo se reanudarán los servicios Toronto-Mumbai.

#### Nuevas Rutas de la ciudad de Quebec

En **mayo de 2022**, Air Canada lanzará nuevas rutas nacionales estacionales desde la ciudad de Quebec a Vancouver y Calgary. Vancouver será atendida tres veces por semana y Calgary hasta cuatro veces por la subsidiaria de bajo costo de la aerolínea, Air Canada Rouge.

### American Airlines

#### Las ganancias continúan en el tercer trimestre

Los ingresos en American Airlines aumentaron un **183%** año tras año en el tercer trimestre a casi **\$ 9 mil millones**, aunque todavía estaba un **25%** por debajo de los niveles de **2019**. La aerolínea reportó un segundo trimestre rentable, aunque los ingresos operativos de **\$ 595 millones** incluyeron un beneficio de

\$ 990 millones, en gran parte debido a la asistencia financiera recibida del Programa de Apoyo a la Nómina (PSP) del Gobierno de EE. UU.

## Nueva alianza india

American Airlines acordó un código compartido con IndiGo, la aerolínea más grande de la India, que las dos aerolíneas esperan que los reguladores aprueben a tiempo para el inicio de los servicios JFK-Delhi de American el 31 de octubre en Nueva York. La aerolínea estadounidense también lanzará servicios Seattle-Bangalore a partir de enero de 2022.

El nuevo código compartido daría a los clientes de American acceso a 29 rutas nacionales de IndiGo que se ofrecen desde Delhi y Bangalore.

## Delta Air Lines

### Retorno de beneficios en el tercer trimestre

Delta Air Lines reportó ingresos de \$ 9.150 millones para el tercer trimestre de 2021, un fuerte aumento en comparación con los \$ 3.100 millones registrados en 2020. Sin embargo, la cifra fue aún un 27% inferior a 2019, ya que la aerolínea vio una pausa en la recuperación de aproximadamente un 40% de los volúmenes corporativos, ya que una oleada de COVID-19 retrasó la reapertura de oficinas.

Después de haber informado pérdidas de casi \$ 6.3 mil millones en 2020, Delta registró una gran mejora en la ganancia operativa de \$ 2.2 mil millones, aunque esto incluyó más de \$ 1.8 mil millones en subvenciones gubernamentales. La aerolínea también transformó las pérdidas netas de 2020 de \$ 5.4 mil millones en una ganancia neta de \$ 1.2 mil millones.

### Expansión de Boston

Delta ha anunciado planes para cinco nuevas rutas desde Boston en 2022. Los servicios sin escalas tres veces por semana a Atenas y Tel Aviv se lanzan durante mayo. En julio, Delta lanzará servicios domésticos diarios a Denver y San Diego, y servicio de jet regional cinco veces por semana a Baltimore.

### Expansión de Nueva York

Delta aumentará los vuelos desde la ciudad de Nueva York en un 25% en comparación con el verano, con más servicios desde los aeropuertos LaGuardia y JFK. Habrá vuelos nacionales adicionales a Charlotte, Raleigh-Durham y Washington DC, y nuevos servicios desde LaGuardia a Worcester, Mass., a partir del 1 de noviembre.

La expansión internacional hará que los vuelos a Londres y París se dupliquen a dos por día, y Dublín aumentará a un servicio diario el 6 de diciembre. También se reanudarán los servicios tres veces por semana a Lagos y los vuelos directos a Frankfurt, con un segundo vuelo diario agregado. Tel Aviv. La capacidad de América Latina y el Caribe volverá al 85% de los niveles previos a la pandemia, a medida que se reanuden los servicios a Los Cabos y Sao Paulo, y se lance un nuevo servicio JFK-Ciudad de Panamá en diciembre.

## Southwest Airlines

### Los problemas operativos afectan las ganancias del tercer trimestre

Los ingresos del tercer trimestre aumentaron un 161% año tras año a \$ 4.7 mil millones, pero fácilmente podrían haber sido \$ 5 mil millones, si no fuera por el impacto de los problemas operativos en agosto y septiembre. Los ingresos de Southwest también estaban todavía un 17% por debajo de los niveles de 2019. La aerolínea registró un tercer trimestre rentable consecutivo, con ingresos operativos de \$ 733

millones, aunque esto incluyó una compensación de \$ 763 millones de gastos de sueldos, salarios y beneficios relacionados con la recepción de los ingresos del Programa de Apoyo de Nómina (PSP) en virtud de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense de 2021.

### Red estabilizada

Southwest ha estabilizado su red después de cancelar más de 2.700 vuelos entre el 8 y el 12 de octubre. El 10 de octubre, la aerolínea canceló su mayor número de vuelos en un solo día desde mayo de 2020, cuando había estado reduciendo rápidamente la capacidad en respuesta a una caída en demanda.

Southwest ha atribuido las cancelaciones de octubre al clima y otras limitaciones externas, que dejaron a los aviones y tripulaciones fuera de posición.

### United Airlines

#### Rentabilidad de los beneficios operativos en el tercer trimestre

United Airlines registró su primer trimestre rentable desde finales de 2019, y reportó una ganancia operativa de \$ 1,037 mil millones para el tercer trimestre de 2021. Sin embargo, esto incluyó un crédito especial de \$ 1,098 mil millones asociado con una subvención de la Ley CARES del gobierno de los EE. UU. Pero incluso una pérdida subyacente de 61.000 dólares se compara favorablemente con la pérdida de 1.600 millones de dólares del año pasado.

Los ingresos aumentaron un 211% respecto al último año a \$ 7.750 millones, pero aún estaban 32% por debajo de los niveles de 2019.

#### Los servicios de transporte aumentaron

El 31 de octubre, United Airlines aumentó los vuelos entre el área de la ciudad de Nueva York y Washington DC en un 78% a 32 servicios diarios.

#### Expansión nacional prevista para diciembre

United Airlines está ampliando sus operaciones nacionales en diciembre en respuesta a la aparente alta demanda de viajes de vacaciones. Su cronograma para el mes estará al 91% de su nivel de diciembre de 2019. Incluirá la reanudación de vuelos directos a Fort Myers desde Columbus, Indianápolis, Milwaukee y Pittsburgh. Las nuevas rutas incluirán Cleveland a Las Vegas y Phoenix, y entre Indianápolis y Orlando.

#### Expansión transatlántica planeada para 2022

United Airlines agregará cinco nuevos destinos transatlánticos a su red en la primavera de 2022. Operará tres veces por semana desde Washington DC a Ammán, Jordania. Habrá vuelos diarios desde Newark a Ponta Delgada en las Azores. Bergen, Palma de Mallorca y Tenerife serán atendidos tres veces por semana desde Newark.

Anticipándose a un resurgimiento de la demanda, United también está ampliando los servicios a los destinos europeos que ya están en su red. Habrá nuevos vuelos diarios de Denver a Múnich, de Chicago a Milán y de Washington DC a Berlín, mientras que vuelos diarios adicionales operarán desde Newark a Dublín y Roma.

United también inaugurará nuevos servicios cuyo lanzamiento original fue interrumpido por la pandemia:

- Servicios diarios de San Francisco-Bangalore a partir del 26 de mayo
- Vuelos diarios Newark-Niza a partir del 29 de abril
- Un segundo vuelo diario Newark-Frankfurt a partir del 23 de abril
- Servicio diario de Chicago a Zúrich a partir del 23 de abril

- Servicios a Tokio Haneda desde Los Ángeles, Newark y Washington DC antes del [26 de marzo](#)

### Nuevo código compartido sudafricano

United ha acordado un código compartido con la aerolínea regional sudafricana Airlink, que incluirá más de [40](#) destinos en [12](#) países de África austral. El acuerdo está sujeto a la aprobación regulatoria. Coincide con una expansión de las operaciones africanas de United, que incluyen la reanudación el [29 de noviembre](#) de los vuelos Washington DC-Lagos y el reinicio el [1 de diciembre](#) de los vuelos Nueva York-Ciudad del Cabo.

## Otras aerolíneas

### Alaska Airlines

#### La ausencia de apoyo del gobierno debilita las ganancias del tercer trimestre

Alaska Air Group informó un aumento interanual del [179%](#) en los ingresos del tercer trimestre a [\\$ 1,950 millones](#), un [18%](#) por debajo de la cifra registrada en el mismo trimestre de [2019](#).

La compañía fue rentable por segundo trimestre consecutivo, aunque los ingresos operativos de [\\$ 258 millones](#) fueron menos de la mitad de la cifra que Alaska Air Group había informado en el [segundo trimestre de 2021](#). Sin embargo, la cifra del segundo trimestre se había inflado por la recepción de más de [\\$ 500 millones](#) en el gobierno. pagos de apoyo, que estuvieron ausentes en el [tercer trimestre](#).

### Nuevo código compartido de Iberia

Alaska Airlines ha firmado un acuerdo de código compartido con Iberia, miembro de Oneworld. Los pasajeros de Iberia ahora pueden conectarse a más de [40](#) rutas en toda la red de la aerolínea estadounidense. En la costa oeste de EE. UU., Iberia vuela actualmente a Los Ángeles y estacionalmente a San Francisco.

### Nuevas rutas de Boise

Alaska Airlines agregará el próximo año dos nuevas rutas desde Boise, Idaho. A partir del [16 de junio de 2022](#), comenzará servicios [diarios](#) durante todo el año a Idaho Falls y Las Vegas.

### Allegiant Air

#### Retorno de beneficios en el tercer trimestre

Allegiant Air generó una ganancia operativa de [\\$ 66 millones](#) en el tercer trimestre de [2021](#), una marcada mejora con respecto a la pérdida de [\\$ 33 millones](#) reportada en el mismo trimestre de [2020](#). La aerolínea enfrentó una serie de desafíos operativos durante el trimestre, incluida una nueva ola COVID-19. y un entorno laboral difícil.

### Pasajeros por encima de los niveles de 2019

Allegiant Air informó un aumento interanual del [69%](#) en el número de pasajeros en septiembre, con una demanda ahora [4%](#) por encima de los niveles de [2019](#). Sin embargo, con un aumento del tráfico del [8%](#) en [2019](#) con un aumento del [26%](#) en la capacidad, el factor de carga del [70%](#) de Allegiant en septiembre de [2021](#) fue [11](#) puntos por debajo de su nivel de [2019](#). Mientras se recuperan los viajes de placer, Allegiant ha puesto demasiada capacidad en sus mercados.

### Avelo Airlines

#### Nuevo destino agregado en diciembre

El [16 de diciembre](#), la puesta en marcha Avelo Airlines ampliará su red a [19](#) destinos con el inicio de vuelos dos veces por semana desde el aeropuerto de Hollywood Burbank (Los Ángeles) a Tuscon, Arizona.

Durante [octubre](#), la aerolínea había eliminado a Bozeman, Mesa y Grand Junction de su red.

### **Sarasota se unirá a la red en enero**

Avelo Airlines agregará su [sexto](#) destino en Florida, cuando comience [tres](#) servicios semanales al aeropuerto internacional de Sarasota Bradenton desde Tweed-New Haven el [13 de enero](#).

### **Flair Airlines**

#### **14 nuevas rutas para mayo de 2022**

La aerolínea canadiense de ultra bajo costo Flair Airlines está aumentando su flota en un tercio, lo que le permite lanzar [14](#) nuevas rutas dentro de Canadá y los EE. UU. Para [mayo de 2022](#).

Desde Toronto, agregará servicios a Denver, Nashville y Victoria. Los nuevos vuelos comenzarán desde Edmonton a Comox, Montreal, Nashville, Regina, San Francisco, Saskatoon y Winnipeg. Calgary estará vinculada a Comox, Vancouver a Kelowna y San Francisco, y Kelowna a Victoria.

### **Frontier Airlines**

#### **Anunciada expansión en Cancún y Tampa**

En [diciembre](#), Frontier planea unir Cancún con Baltimore, Boston, Columbus, Detroit, Minneapolis y Raleigh, aumentando a [19](#) el número de ciudades estadounidenses con vuelos al destino mexicano.

Frontier también expandirá su operación en Tampa con nuevos servicios a [cinco](#) destinos domésticos: Bloomington, Columbus, Green Bay, Nueva York LaGuardia y Rochester.

### **JetBlue Airways**

#### **Las ganancias continúan en el tercer trimestre**

Después de reportar una ganancia operativa de \$ 147 millones en el segundo trimestre, JetBlue siguió siendo rentable en el tercer trimestre con [\\$ 186 millones](#) en ingresos operativos. Si bien esto mejoró mucho con respecto a la pérdida de \$ 516 millones de 2020, todavía estaba un [25%](#) por debajo del resultado del tercer trimestre de [2019](#).

Con \$ 1.972 mil millones, los ingresos del tercer trimestre aumentaron más de un [300%](#) año tras año, y estuvieron solo un [5%](#) por debajo de los niveles de [2019](#).

#### **Lanzamiento de los servicios de Gatwick**

Solo dos meses después de lanzar sus primeros servicios transatlánticos, JetBlue se ha convertido en la única aerolínea estadounidense que actualmente opera vuelos entre EE. UU. Y Londres Gatwick después de comenzar un servicio [cuatro veces](#) por semana desde New York JFK. Durante [noviembre](#), la aerolínea planea aumentar esto a un servicio [diario](#).

JetBlue planea agregar vuelos Boston-Londres en el [verano de 2022](#).

### **Porter Airlines**

#### **Reanudar servicios**

El [6 de octubre](#), Porter Airlines finalmente puso fin a una suspensión de 18 meses de todos los servicios, reanudando los vuelos desde el aeropuerto Billy Bishop Toronto City a los [18](#) destinos que la aerolínea había operado antes de la pandemia durante todo el año. En esta etapa, Porter operará el [44%](#) de su capacidad de [octubre de 2019](#).

### **Spirit Airlines**

#### **Beneficio reportado en el tercer trimestre**

Spirit Airlines obtuvo una ganancia operativa de [\\$ 14 millones](#) en el tercer trimestre, ya que la aerolínea se

recuperó de una pérdida de \$ 99 millones en el mismo trimestre de 2020. Pero la última ganancia aún fue un 89% menor que la cifra de 2019.

Los ingresos aumentaron un 130% año tras año a \$ 923 millones, solo un 7% por debajo de los niveles de 2019.

## WestJet

### La reconstrucción de la red se acelera

Para diciembre, WestJet planea operar rutas a 96 destinos, frente a los 76 programados para octubre.

Desde Toronto reanudará vuelos a Boston, Miami, Kelowna, Roatán (Honduras), Gran Caimán, San Juan y Puerto España. También reanudará las rutas desde Calgary a Fort Lauderdale y a Punta Cana en República Dominicana.

### Vuelos a Irlanda en 2022

WestJet planea expandir sus operaciones transatlánticas en mayo de 2022 con el inicio de vuelos entre Toronto y Dublín, Irlanda. Para junio, la aerolínea planea ofrecer vuelos diarios entre las dos ciudades. Los vuelos serán operados por aviones Boeing 737 Max.

## Start-ups

### Aha

#### Relanzamiento de ExpressJet

El ex socio de franquicia de United Airlines, ExpressJet Airlines, se relanzó el 24 de octubre como la aerolínea de ocio Aha. Inicialmente está operando desde su nueva base en el aeropuerto internacional Reno-Tahoe a ocho destinos en los EE. UU., Pero planea expandir esto a 20 aeropuertos de la costa oeste en los próximos meses.

Usando aviones regionales, Aha vuela tres veces por semana a Bakersfield, Eugene, Eureka, Fresno, Medford, Ontario, Pasco y Redmond.

#### Nota

La información presentada en este informe representa la última vista al 28 de octubre de 2021. Hemos investigado y verificado cuidadosamente la información contenida. Sin embargo, no garantizamos ni garantizamos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo y no aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida como resultado del uso de la información contenida en este artículo.

¿Tiene preguntas o comentarios sobre este informe?

Envíe un correo electrónico a [mike.eggleson@bcdtravel.co.uk](mailto:mike.eggleson@bcdtravel.co.uk) para compartirlos.