

INFORME: AEROLÍNEAS: MEDIO ORIENTE

Qué necesita saber

Octubre 2021

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas en el Medio Oriente durante el último mes.

Principales aerolíneas

Emirates

Se ampliará la asociación con Qantas

Emirates ha decidido ampliar su asociación existente con Qantas por otros **cinco años**. Sus clientes conservarán el acceso a **55** destinos australianos que actualmente no son atendidos por la aerolínea de los Emiratos Árabes Unidos. Los pasajeros de Qantas pueden acceder a **50** ciudades de África, Europa y Oriente Medio que no son atendidas por la aerolínea australiana.

El acuerdo actual entre las dos aerolíneas se extiende hasta **marzo de 2023**, y ahora deberán buscar la aprobación regulatoria para extenderlo hasta **2028**.

Gatwick regresa en diciembre

Emirates reiniciará los vuelos al aeropuerto de Londres Gatwick el **10 de diciembre**. La aerolínea está respondiendo a una flexibilización de las restricciones de viajes internacionales y un aumento en la demanda de sol de invierno. Emirates ofrecerá inicialmente un servicio **diario**. Se unirá a un servicio de Heathrow **seis veces al día**, un servicio **doble diario** de Manchester, **diez** vuelos semanales de Birmingham, un servicio **diario** a Glasgow y **cuatro** servicios semanales de Newcastle.

Casi la mitad de los A380 volarán a finales de 2021

Si bien ha vuelto al servicio de casi todos los **144** de sus aviones Boeing **777**, Emirates tiene solo **39** de su flota de **119** Airbus A380 volando hoy. Para finales de año, Emirates planea tener más de **50** A380 nuevamente en servicio, pero esto aún significa que la mitad de su flota de A380 estará estacionada.

A medida que vuelva a poner en servicio más A380, la aerolínea aumentará el número de destinos atendidos de **16** a **27**. Este avión pronto se desplegará en vuelos a Ámsterdam, Barcelona, Düsseldorf, Hamburgo, Johannesburgo, Madrid, Milán, Riad, Sao Paulo y Zurich.

Ampliación de la alianza con los Emiratos

Qantas ha decidido extender su asociación existente con Emirates por otros **cinco años**. Los clientes de Emirates conservarán el acceso a **55** destinos australianos que actualmente no son atendidos por la aerolínea de los Emiratos Árabes Unidos. Los pasajeros de Qantas pueden acceder a **50** ciudades de África, Europa y Oriente Medio que no son atendidas por la aerolínea australiana. El acuerdo actual entre las dos aerolíneas se extiende hasta **marzo de 2023**, y ahora deberán buscar la aprobación regulatoria para extenderlo hasta **2028**.

Planificación para una recuperación acelerada

Durante los próximos seis meses, Emirates planea contratar a más de 6.000 empleados, ya que reconstruye la capacidad en respuesta a un aumento de la demanda antes de lo esperado. Emirates ya ha

restaurado el 90% de los destinos a los que sirvió antes de la pandemia, y planea operar el 70% de su capacidad antes de la pandemia para fines de 2021.

Etihad Airways

Se reanudan más rutas africanas

Etihad Airways planea operar vuelos sin cuarentena a tres destinos africanos en la última semana de noviembre. Ciudad del Cabo, Johannesburgo y Zanzíbar en Tanzania se servirán tres veces por semana.

Qatar Airways

Gran pérdida anual reportada

Qatar Airways ha informado de una pérdida neta de QR14.900 millones (US \$ 4.100 millones) para su año fiscal 2020 hasta finales de marzo de 2021, aunque esto incluyó un cargo por deterioro único de QR8.400 millones relacionado con la puesta a tierra de su Airbus A330. Flotas A380 y Boeing 737 Max.

Con un descenso del 82% en el número de pasajeros, los ingresos cayeron un 78% a QR7.97 mil millones (\$ 2.2 mil millones).

Se reanudan más rutas de Oriente Medio

Qatar Airways reinició el servicio a Medina, Arabia Saudita, el 1 de octubre, operando cuatro vuelos semanales. La aerolínea también está expandiendo su operación en Egipto, reanudando el servicio a Luxor el 23 de noviembre con cuatro vuelos semanales, seguidos de vuelos dos veces por semana a Sharm el-Sheikh el 3 de diciembre. Qatar Airways aumentó el servicio de El Cairo a tres vuelos por día el 1 de octubre.

Nuevo código compartido africano

Qatar Airways ha firmado un acuerdo de código compartido integral con RwandAir, que también verá a la aerolínea africana lanzar nuevos vuelos sin escalas entre Kigali y Doha en diciembre. El acuerdo brinda a los pasajeros de RwandAir acceso a los destinos de Qatar Airways en Asia, Europa y EE. UU. Los pasajeros que vuelen con Qatar Airways obtendrán acceso a los destinos de RwandAir, incluidos Bujumbura en Burundi y los destinos de Kinshasa y Lubumbashi en la República Democrática del Congo.

Turkish Airlines

Rendimiento de septiembre muy por debajo de los niveles de 2019

Con 5 millones, el número de pasajeros transportados por Turkish Airlines en septiembre fue un 26% inferior a los niveles de 2019 para el mismo mes. Los pasajeros nacionales bajaron un 15% a 2,23 millones, mientras que los pasajeros internacionales bajaron un 32% a 2,78 millones.

Los ingresos por tráfico de pasajeros por kilómetro se redujeron en un 33%, superando el recorte de capacidad del 20% de la aerolínea. Como resultado, su factor de ocupación fue 13 puntos menor que en 2019 al 70%.

Otras Aerolíneas

El Al

Demanda de compensación de \$ 100 millones

La aerolínea israelí El Al ha exigido 100 millones de dólares en compensación inmediata al gobierno israelí, para compensar los daños a las operaciones de la aerolínea causados por las decisiones del estado

israelí para hacer frente a la pandemia. Al enfrentarse a una crisis financiera, la aerolínea ya ha despedido a alrededor de un tercio de su fuerza laboral.

Flydubai

Más destinos europeos añadidos

A finales de **septiembre**, Flydubai inició nuevos servicios **tres veces por semana** desde Dubai a Ljubljana en Eslovenia. A principios de **octubre**, continuó su expansión europea con el inicio de **cuatro** vuelos semanales a Budapest y un servicio **diario** a Varsovia. Las nuevas rutas llevaron la red de Flydubai a **20** puntos en **17** países.

Tercer destino de Omán

Sohar se convertirá en el tercer destino de Flydubai en Omán, uniéndose a Muscat y Salalah, cuando la aerolínea lance vuelos **dos veces por semana** a partir del **4 de noviembre**.

Oman Air

Reanudación de vuelos a París

Oman Air reanudó sus vuelos **tres veces por semana** desde Mascate a París el **31 de octubre**.

Otros mercados

Fiji Airways

Reinicio de diciembre desde Nueva Zelanda

Fiji Airways reiniciará los vuelos desde Nueva Zelanda para los viajeros completamente vacunados a partir del 1 de diciembre. La aerolínea operará inicialmente vuelos **diarios** desde Auckland a Nadi, **tres** vuelos semanales desde Christchurch y **dos** vuelos semanales desde Wellington.

Además de estar completamente vacunados, todos los viajeros deben proporcionar un resultado negativo de una prueba de PCR realizada durante las 72 horas antes de la salida y completar una prueba rápida adicional en su hotel o resort reservado previamente al llegar a Fiji.

Se reanudarán los vuelos de Australia y EE. UU

A partir del **1 de noviembre**, Fiji Airways reanudará los vuelos diarios desde Nadi a Los Ángeles, cinco vuelos semanales a San Francisco y dos vuelos semanales a Honolulu.

A partir del **1 de diciembre**, la aerolínea comenzará a operar vuelos dos veces al día a Sydney, con servicios diarios a Brisbane y Melbourne en trámite.

Nota

La información presentada en este informe representa la última vista al 22 de octubre de 2021. Hemos investigado y verificado cuidadosamente la información contenida. Sin embargo, no garantizamos ni garantizamos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo y no aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida como resultado del uso de la información contenida en este artículo.

¿Tiene preguntas o comentarios sobre este informe?

Envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk para compartirlos.