

INFORME: AEROLÍNEAS: EUROPA

Qué necesita saber

Octubre 2021

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas europeas durante el último mes.

Principales aerolíneas de la red

Air France

Ampliación de la capacidad de invierno

Este invierno, Air France operará **87** rutas de largo recorrido y **95** de corto y medio recorrido, incluidas **23** nuevas conexiones en comparación con 2020.

Desde París Charles de Gaulle, agregará nuevos servicios a Banjul (**cuatro por semana**), Colombo (**tres**), Muscat (**tres**) y Zanzíbar (**dos** por etiqueta de la semana en el servicio de Nairobi). También reanudará los vuelos a otros seis destinos de larga distancia: un servicio **semanal** a Hong Kong, **dos** vuelos semanales a las Seychelles, **tres** vuelos semanales cada uno a Ciudad del Cabo, Fortaleza y Seattle, y **siete** vuelos semanales a Mauricio. Air France aumentará progresivamente la capacidad de los vuelos a los **Estados Unidos** al **90%** de su nivel de **2019** para **marzo de 2022**.

Air France ampliará su Red Regional del Caribe con **dos** vuelos semanales desde Pointe-a-Pitre en Guadalupe a Montreal y Nueva York, ambos a partir de la última semana de **noviembre**.

British Airways

Gran aumento de capacidad - parte 1

Durante **octubre** y **noviembre**, British Airways (BA) reiniciará los servicios estadounidenses a Austin, Baltimore, Las Vegas, Orlando, San Diego y Tampa. Los vuelos a Nashville y Nueva Orleans seguirán en **diciembre**. Las frecuencias también aumentarán en los servicios transatlánticos existentes.

- Los vuelos a Nueva York aumentarán a cinco veces al día en **noviembre** y luego a **ocho** veces al día en **diciembre**.
- Se operarán servicios **dobles diarios** a Boston, Chicago, Dallas, Los Ángeles, Miami, San Francisco, Toronto y Washington DC
- Atlanta, Denver, Houston, Filadelfia, Phoenix, Seattle y Vancouver serán atendidos **todos los días**

En otros lugares, habrá frecuencias adicionales a las Maldivas, Mauricio, Antigua, Barbados y Santa Lucía.

Gran aumento de capacidad - parte 2

Después de que el gobierno del Reino Unido eliminó a la mayoría de los países de su lista roja de viajes, BA anunció una segunda ronda de reanudación del servicio y aumentos de frecuencia.

Los vuelos a Cancún se reiniciaron el **22 de octubre** y los servicios a la Ciudad de México aumentarán a **cinco** por semana a partir del **6 de noviembre**. Los vuelos a Buenos Aires y Sao Paulo regresarán a tiempo para **Navidad**.

Durante **diciembre**, la aerolínea ofrecerá servicios **diarios** a Ciudad del Cabo y Johannesburgo, y el servicio de Ciudad del Cabo se restableció con una frecuencia más baja en **noviembre**.

¿Otro plan de Gatwick?

Después de conseguir un acuerdo con el sindicato de pilotos BALPA, BA está buscando una vez más crear una operación de corto recorrido de servicio completo y de menor costo en Gatwick. Continuarán las conversaciones con el personal, los sindicatos, los proveedores y otras partes interesadas. BA espera comenzar a operar en el [verano de 2022](#), aunque esto no está garantizado, dada la resistencia de los sindicatos que representan a la tripulación de cabina y otro personal.

Nueva alianza con Kenya Airways

British Airways (BA) ha llegado a un acuerdo de código compartido con la aerolínea de SkyTeam Kenya Airways. El acuerdo permitirá a los clientes de BA conectarse a través de Nairobi a [20](#) destinos en África Oriental y Central. Estos incluyen Douala en Camerún, Zanzíbar en Tanzania, Lusaka en Zambia, Mombasa en Kenia, Addis Abeba en Etiopía, Entebbe en Uganda, Mauricio y las Seychelles,

Los pasajeros que vuelen con Kenya Airways a Londres pueden conectarse con los servicios de BA a [26](#) destinos europeos, incluidos Ámsterdam, Frankfurt, Glasgow, Madrid y Milán.

Iberia

Código compartido de New Alaska Air

Iberia ha firmado un acuerdo de código compartido con Alaska Airlines, miembro de Oneworld. Los pasajeros de Iberia ahora pueden conectarse a más de [40](#) rutas en toda la red de la aerolínea estadounidense. En la costa oeste de EE. UU., Iberia vuela actualmente a Los Ángeles y estacionalmente a San Francisco.

KLM

Expansión de capacidad transatlántica

Este invierno, KLM restaurará casi todos los destinos transatlánticos y operará el [75%](#) de su capacidad de [2019](#). Los servicios a Atlanta aumentarán a [12](#) por semana y a JFK a [11](#) por semana. KLM también operará [tres](#) vuelos semanales desde Ámsterdam a Las Vegas, Miami y Minneapolis.

KLM ya lanzó nuevas rutas a Bridgetown (Barbados) y a Puerto España (Trinidad y Tobago) durante [octubre](#), y Cancún se agregó en [noviembre](#). Su cuarto destino agregado para el invierno es Mombasa, que se servirá a partir de [diciembre](#).

Los vuelos de VTL se dirigen a Singapur

Dado que el gobierno de Singapur ha eliminado los requisitos de cuarentena para los viajeros que llegan de los Países Bajos, KLM iniciará vuelos de línea de viaje vacunada (VTL) Ámsterdam-Singapur [dos veces por semana](#) a partir del 1 de noviembre. Estos operarán hasta el [26 de marzo de 2022](#). Durante este período, KLM También operan [cuatro](#) vuelos regulares [semanales](#) en la ruta.

Otras aerolíneas de la red

Aegean Airlines

Inversión rumana

La aerolínea griega Aegean Airlines ha aumentado su inversión en la aerolínea rumana Animawings del [25%](#) al [51%](#). A partir del [verano de 2022](#), Aegean transferirá tres aviones a Animawings y supervisará las operaciones de la aerolínea. Animawings tiene actualmente en funcionamiento un único Airbus A320 que vuela desde Bucarest y Cluj a destinos de ocio como Dubái, Hurghada, Maldivas y Zanzíbar.

Aer Lingus

Impulso para los vuelos de Belfast

Aer Lingus impulsará significativamente los vuelos desde el Reino Unido al aeropuerto de la ciudad de Belfast este invierno. A partir del 31 de octubre, agregará un **segundo** vuelo **diario** desde Manchester. El servicio desde Londres Heathrow aumentará a **21** por semana, mientras que los vuelos de Edimburgo aumentarán de **diario** a **11** por semana.

Inicio de los servicios transatlánticos de Manchester

Aer Lingus lanzó servicios transatlánticos desde Manchester el **20 de octubre**, inaugurando un servicio **dos veces por semana** a Barbados. Los vuelos operarán hasta finales de **abril** y se reanudarán con una frecuencia de **tres veces por semana** a partir del **30 de octubre de 2022**. Aer Lingus tiene como objetivo iniciar vuelos a Nueva York JFK y Orlando durante **diciembre**.

Brussels Airlines

Reanudaciones de verano de 2022

Brussels Airlines, propiedad de Lufthansa, reanudará los vuelos a Chania en Grecia y Antalya en Turquía en su horario de verano de **2022**. También habrá **14** vuelos semanales a Tel Aviv y **cuatro** a Ereván. Tánger y Nador en Marruecos estarán disponibles desde **mediados de junio** hasta **mediados de septiembre** de 2022. Los vuelos también deberían operar a Nueva York y Washington DC en los EE. UU.

Finnair

Los pasajeros de septiembre siguen siendo mucho más bajos que en 2019

Finnair transportó 298.200 pasajeros en septiembre. Si bien esto representó un aumento del **158%** año tras año, la cifra aún estaba **77%** por debajo de los niveles de 2019. La aerolínea aumentó la capacidad por kilómetros de asientos disponibles en un **151%**. Con el tráfico aumentando en un **220%**, el factor de ocupación de pasajeros de la aerolínea aumentó en **nueve** puntos hasta el **41%**, aunque estuvo algo por debajo del **82%** que registró en septiembre de **2019**.

Las pérdidas se reducen en el tercer trimestre

Finnair registró una pérdida operativa de **106 millones de euros** (123 millones de dólares estadounidenses) en el tercer trimestre de **2021**, mejorando la pérdida de **183 millones de euros** registrada en el mismo trimestre de **2020**. Los ingresos aumentaron un **105%** interanual hasta los 199 millones de euros, ya que la aerolínea aumentó el número de pasajeros en un **72%** a **778.000**.

El desarrollo de la red de Arlanda continúa

Finnair está aprovechando los cambios en el panorama competitivo para construir sus operaciones de larga distancia en el aeropuerto Arlanda de Estocolmo. La aerolínea ya lanzó servicios desde la capital sueca a Bangkok, Phuket y Miami, y planea agregar Nueva York y Los Ángeles en **noviembre** y **diciembre**, respectivamente. Una vez que se lancen estas nuevas rutas, Finnair cree que será el mayor operador de larga distancia de Estocolmo.

La Compagnie

Servicio Nueva Nueva York-Tel Aviv

La aerolínea transatlántica premium La Compagnie ha ajustado sus horarios tras la noticia de la flexibilización de las restricciones de viaje en Israel y los EE. UU. Planea lanzar vuelos **dos veces por semana** entre Newark y Tel Aviv a través de París el **4 de diciembre**. La aerolínea también reanudará los servicios **diarios** entre Newark y el aeropuerto de París Orly en **noviembre**. Un servicio **cuatro veces** por

semana que unirá Milán y Newark debería seguir a partir del **13 de abril de 2021**.

SAS

Gran aumento de pasajeros en septiembre

SAS transportó **1,14 millones** de pasajeros en septiembre. Esto fue un **87%** más que en **2020**. Sin embargo, esta cifra todavía está muy por debajo de los **2,9 millones de pasajeros de 2019**. Con un aumento del tráfico del **150%** en un **74%** de capacidad adicional, la aerolínea escandinava registró una mejora de **16,5 puntos** en su factor de ocupación de pasajeros al **54%**. El factor de carga se ha visto reducido por las operaciones de larga distancia de la aerolínea, que en gran parte transportan carga.

Swiss

Nuevos servicios a partir de diciembre

Swiss comenzará nuevos vuelos estacionales **dos veces por semana** desde Zúrich a Beirut a partir del **2 de diciembre**. El servicio será operado inicialmente por Edelweiss Air y está programado para continuar hasta finales de **marzo de 2022**. A partir del **14 de diciembre**, la aerolínea también reiniciará los servicios desde Ginebra a New York JFK, inicialmente operando hasta **cuatro** vuelos por semana.

Virgin Atlantic

Incremento de los servicios de larga distancia

Virgin Atlantic está reiniciando vuelos a más de sus destinos. Los servicios de Heathrow-San Francisco se reanudaron el **2 de octubre**. Las operaciones **diarias** de Heathrow a Las Vegas y Orlando se reanudarán el **8 de noviembre**. Los nuevos servicios transatlánticos incluyen Londres-San Vicente a partir del **13 de octubre** y las Bahamas a partir del **20 de noviembre**. Servicios de Londres-Santa Lucía siguen el **18 de diciembre**.

El **8 de noviembre**, Virgin también reanudará los servicios a Sudáfrica con el inicio de vuelos **diarios** desde Londres Heathrow a Johannesburgo. También ha adelantado el reinicio de **tres** vuelos semanales a Ciudad del Cabo para el **17 de diciembre**.

Los vuelos de Manchester a Islamabad se reiniciaron el **8 de octubre**, y los servicios a Nueva York y Orlando se reanudaron en **noviembre**. Los servicios de Atlanta se reanudarán en **diciembre**, cuando Virgin también inaugurará vuelos desde Edimburgo a Barbados.

Aerolíneas de bajo costo

EasyJet

Un enfoque disciplinado para reconstruir la capacidad

EasyJet espera operar el **70%** de su capacidad prepandémica en **octubre-diciembre**, frente al **60%** que anunció anteriormente. La aerolínea afirma estar adoptando un enfoque disciplinado en sus vuelos, y no espera que su capacidad vuelva a los niveles previos a la pandemia hasta 2023. En el corto plazo, EasyJet espera que los precios y los rendimientos permanezcan bajo presión, ya que el mercado probablemente seguirá siendo muy competitivo en el invierno.

Norwegian

La reconstrucción continúa

Las cifras de tráfico de Norwegian para **septiembre** muestran que los pasajeros continúan regresando. La aerolínea reportó su quinto mes consecutivo de mayor demanda, con **977,729** pasajeros, un **206%** más

respecto al último año. Los patrones de reserva tradicionales están comenzando a regresar y más viajeros están planificando con anticipación.

La aerolínea está luchando por mantenerse al día con el retorno de la demanda, con un aumento del **154%** en la capacidad por debajo del aumento del **248%** en el tráfico. Como resultado, el factor de ocupación de Norwegian aumentó **20** puntos hasta el **72,4%**.

Ryanair

Expansión de Edimburgo

Durante su programa de invierno **2021/22**, Ryanair planea agregar Cork, Madrid, Palermo y París a la lista de destinos servidos desde Edimburgo. Está respondiendo a un aumento en la demanda de viajes creado por la decisión del gobierno escocés de eliminar un requisito de prueba previa a la salida para los viajeros completamente vacunados. Como resultado, la red de Ryanair en Edimburgo crecerá a **50** destinos.

Anunciada nueva base en Venecia

La competencia de las aerolíneas de bajo costo se intensificará en el aeropuerto Marco Polo de Venecia, ya que Ryanair sigue a Wizz Air al seleccionarlo como la ubicación para una nueva base italiana (ver más abajo). A partir del **verano de 2022**, Ryanair ampliará su red de Venecia de **seis** a **24** rutas. Los nuevos destinos internacionales incluirán Barcelona, Gdansk, Helsinki, Lisboa y Estocolmo. Ryanair ya tiene una base en el aeropuerto de Venecia Treviso.

Wizz Air

Expansión en Ucrania

La aerolínea de bajo coste de Europa central Wizz Air ha ampliado su presencia en Ucrania. Ha reanudado los servicios de Kiev a Katowice en Polonia. También ha lanzado servicios **dos veces por semana** desde Kiev a Nápoles y desde Odessa a Abu Dhabi.

Se prevé una mayor expansión, ya que un nuevo acuerdo de servicios aéreos entre Ucrania y la Unión Europea permite vuelos ilimitados entre los dos territorios. Como resultado, Wizz Air colocará cinco aviones más en Kiev y dos más en Lviv. Entre **mediados de diciembre de 2021** y principios de **agosto de 2022**, estos aviones adicionales admitirán un aumento de frecuencias en las rutas existentes. Wizz Air también agregará nuevos destinos:

- Kiev: Alicante, Barcelona, Basilea, Bruselas Charleroi, Chania, Eindhoven, Madrid, Málaga, Niza, Palma de Mallorca, París Beauvais y Oporto.
- Lviv: Atenas, Barcelona, Bruselas Charleroi, Eindhoven, Madrid, Niza, París Beauvais, Salónica y Venecia Treviso.

Venecia se convierte en la séptima base italiana

Wizz Air ha establecido su séptima base italiana en el aeropuerto Marco Polo de Venecia. Entre el 3 de marzo y el **1 de noviembre de 2022**, Wizz Air planea lanzar **16** nuevas rutas desde Venecia. Habrá nuevos servicios domésticos a Cagliari, Lamezia Terme, Lampedusa y Nápoles. Los nuevos destinos internacionales comprenden Casablanca, Fuerteventura, London Luton, Mykonos, Palma de Mallorca, Praga, Reykjavik, Santorini, Sharm el-Sheikh, Tallin, Tel Aviv y Tenerife.

Aerolíneas regionales

Azimuth

Nueva ruta nacional y vuelos a Minsk

La aerolínea rusa Azimuth amplió su red nacional el **7 de octubre** inaugurando servicios desde Krasnodar a Novy Urengiy a través de Nizhnekamsk. Los vuelos **dos veces por semana** desde Krasnodar y Mineralnye Vody a Penza siguieron el **11 de octubre**. Los vuelos **dos veces por semana** desde Mineralnye Vody a Omsk comenzarán el **2 de noviembre**.

Durante la primera semana de **noviembre**, la aerolínea comenzará servicios **semanales** desde Kaluga a la capital bielorrusa Minsk y desde Volgogrado a Ereván en Armenia. La aerolínea también aumentará la frecuencia de sus vuelos directos a Minsk desde Krasnodar y operará vuelos desde Mineralnye Vody y Rostov-on-Don.

RusLine

Expansión de Kazán en marcha

La aerolínea rusa RusLine está ampliando su red nacional con el lanzamiento de **siete** nuevas rutas estacionales desde Kazán en la primera semana de **noviembre**. Agregará **cinco** vuelos semanales a Ekaterimburgo, vuelos **dos veces por semana** a Arkhangelsk, Bryansk y Krasnodar, y vuelos **semanales** a Kaliningrado, Kaluga y San Petersburgo.

Transportistas de puesta en marcha

Great Dane Airlines

Aerolínea declarada en quiebra

La aerolínea regional danesa Great Dane Airlines se declaró en quiebra poco más de dos años después de comenzar sus operaciones. La aerolínea había operado desde Aalborg a destinos europeos como Dublín, Edimburgo, Gotemburgo, Niza y Estocolmo.

Play

Disminución del número de pasajeros

El número de pasajeros transportados por la aerolínea islandesa Play cayó un **12%** entre **agosto** y **septiembre** a solo 15.223. La aerolínea culpó de la reversión a los pasajeros que cambiaron sus reservas debido al COVID-19. Esto llevó a la aerolínea a reducir la capacidad en un **20%**, ya que el tráfico se redujo en un **10%**.

A pesar de este revés, Play planea lanzar un nuevo servicio **cuatro** veces por semana a Ámsterdam durante **diciembre**, con más rutas europeas que se anunciarán en las próximas semanas.

Nuevos destinos nórdicos para el verano de 2022

El programa de verano de 2022 de Play incluye tres nuevos destinos nórdicos, con vuelos **dos veces por semana** planeados desde Reykjavik a Gotemburgo en Suecia y Stavanger y Trondheim en Noruega.

Nota

La información presentada en este informe representa la última vista al 27 de octubre de 2021. Hemos investigado y verificado cuidadosamente la información contenida. Sin embargo, no garantizamos ni garantizamos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo y no aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida como resultado del uso de la información contenida en este artículo.

¿Tiene preguntas o comentarios sobre este informe?

Envíe un correo electrónico a mike.eggleson@bcdtravel.co.uk para compartirlos.