

REPORTE: AEROLÍNEAS: SUDESTE ASIÁTICO

Lo que debes saber

Febrero 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas del Sudeste Asiático en el último mes.

Aerolíneas principales

Garuda Indonesia

Impugnación de la reestructuración

Dos sociedades instrumentales vinculadas al arrendador de aviones estadounidense TrueAero emprendieron acciones legales contra Garuda, presentando demandas ante un tribunal indonesio para anular el acuerdo de reestructuración de la aerolínea.

Philippine Airlines

Se reanudan los servicios a China

El 14 de febrero, Philippine Airlines (PAL) reanudó sus vuelos tres veces por semana de Manila a Shanghai. El 21 de febrero, se reanudaron los vuelos dos veces por semana a Pekín, y la frecuencia se duplicará a partir del 26 de marzo. A finales de marzo, PAL también tiene previsto reanudar dos vuelos semanales de Manila a Macao. Para entonces, la compañía también debería ofrecer servicios diarios a Quanzhou y servicios adicionales a Guangzhou y Xiamen.

Restablecimiento de dos rutas nacionales desde Clark

Desde principios de abril, PAL reanudará los servicios procedentes de Clark a dos destinos nacionales. Ofrecerá tres vuelos semanales a Boracay y cuatro a Busuang.

Singapore Airlines

Aumentan los ingresos y beneficios del cuarto trimestre

Singapore Airlines Group (SIA Group) duplicó con creces sus ingresos del cuarto trimestre de 2022, hasta alcanzar los 4.850 millones de dólares singapurenses (3.500 millones de dólares estadounidenses). Los ingresos por operaciones de pasajeros se dispararon un 353 % interanual, hasta 3.770 millones de dólares singapurenses. La compañía registró un beneficio operativo de 755 millones (544 millones de dólares de E.U.), cifra significativamente mejor que la de 2021, de 76 millones de dólares de Singapur.

Fuerte aumento en el número de pasajeros de enero

El Grupo SIA transportó 2,62 millones de pasajeros en enero, una cifra muy superior a los 535.200 transportados en el mismo mes de 2021. El grupo aumentó su capacidad en un 73 %. De otro lado, un incremento del 276 % en los ingresos por pasajero-kilómetro contribuyó a elevar el factor de ocupación en 46,9 puntos, hasta el 87 %.

Crece la colaboración comercial con Vietnam Airlines

Singapore Airlines (SIA) y Vietnam Airlines firmaron un memorando de entendimiento para reforzar la colaboración comercial entre ambas aerolíneas. En un principio, explorarán oportunidades de código

compartido para mejorar la conectividad entre Singapur y Vietnam. Posteriormente, la relación podría ampliarse a otros destinos.

El servicio de Vancouver finaliza en octubre

A En el marco de una revisión general de su red y estrategia para adecuar mejor la capacidad a la demanda, Singapore Airlines suspenderá en **octubre** su actual servicio a Vancouver. Scoot, su filial de bajo costo, también suspenderá en **julio** sus servicios a Gold Coast (Australia).

Thai Airways

La aerolínea sufrió pérdidas en 2022

En 2022, Thai Airways y sus filiales aumentaron sus ingresos de explotación un **342 %**, hasta alcanzar los 105.000 millones de bahts. Sin embargo, la compañía pasó de obtener ganancias antes de impuestos de 52.300 millones de bahts, en 2021, a registrar pérdidas por valor de 1.690 millones de bahts (48,6 millones de dólares), en 2022. La aerolínea principal, Thai Airways, obtuvo beneficios por 1.250 millones de bahts, pero inferiores a los 55.500 millones de 2021, a pesar de un aumento en los ingresos del **341 %**, hasta 97.500 millones de bahts.

Frecuencias adicionales a China

A partir del **1 de marzo**, Thai Airways reanudará el servicio **tres veces por semana** de Bangkok a Pekín, y **cuatro veces por semana** a Shanghai. También, operará **tres vuelos semanales** a Guangzhou y **dos semanales** a Chengdu y Kunming.

Aerolíneas de bajo costo

AirAsia

AirAsia Philippines reanuda sus servicios a China

El **15 de febrero**, AirAsia Philippines reanudó un servicio **tres veces por semana** de Manila a Guangzhou. También reinició, el **2 de marzo**, vuelos **tres veces por semana** a Macao y un servicio **cuatro veces por semana** a Shenzhen. Ese mismo día, puso también en marcha un servicio **cuatro veces por semana** de Cebú a Taipei (Taiwán).

Thai AirAsia añade una nueva ruta nacional

En **marzo 1**, Thai AirAsia puso en marcha un nuevo servicio nacional desde el aeropuerto Don Mueang de Bangkok a Mae Sot, una ciudad comercial en rápido crecimiento. Ofrece tres vuelos semanales.

AirAsia X

Vuelven los beneficios en el cuarto trimestre

En el cuarto trimestre de 2022, AirAsia X obtuvo un beneficio neto de casi 150 millones de ringits (33,6 millones de USD). Esto mejora mucho la pérdida neta de 88,8 millones de ringits registrada en el mismo trimestre de 2019.

Se reinicia el servicio de Busan

El **1 de febrero**, AirAsia X reinició los vuelos desde Kuala Lumpur a Busan, en Corea del Sur. Ofrece **tres vuelos semanales** en la ruta.

Cebu Pacific

Ampliación de las operaciones en Clark

La aerolínea filipina de bajo costo Cebu Pacific amplía sus vuelos a Clark con frecuencias adicionales, tanto nacionales como internacionales. Los vuelos a Bacolod, General Santos e Iloilo pasarán a ser **tres veces por semana** en **abril**. Los vuelos semanales a Caticlan y Davao aumentarán a **14** y **11**, respectivamente.

La frecuencia semanal a Bangkok y Singapur aumentará a **siete** vuelos. Hong Kong tendrá **14** vuelos semanales en **abril**.

Nok Air

Reanudación de los servicios a India

La aerolínea tailandesa de bajo costo Nok Air regresó al mercado indio con el inicio de servicios **tres veces por semana** desde el aeropuerto internacional Don Mueang de Bangkok a Hyderabad.

Scoot

Reactivación progresiva de los servicios a China

Scoot reanudará progresivamente sus vuelos de Singapur a China. Está añadiendo frecuencias a sus servicios existentes a Fuzhou, Guangzhou, Hangzhou, Nanjing, Qingdao, Tianjin y Zhengzhou. En **abril**, Scoot reanudará sus vuelos a Haikou, Ningbo y Xi'an, y en **mayo** a Nanning y Shenyang.

Super Air Jet

Balikpapan tendrá tres nuevas rutas

La compañía indonesia de bajo costo Super Air Jet lanzará vuelos desde tres destinos a Balikpapan, en Kalimantan Oriental. Ofrecerá servicios nacionales desde Bandung, en Java Occidental; Batam, en las islas Riau, y Manado, en Sulawesi Septentrional. Los vuelos desde Batam harán escala en Bandung.

VietJet

Vuelven las pérdidas pese al aumento de ingresos anuales

Los ingresos anuales consolidados de VietJet Aviation y sus filiales aumentaron un **206 %** en 2022, hasta 39,3 billones de dong. Sin embargo, el grupo registró una pérdida después de impuestos de 2,17 billones de dong (92,5 millones de dólares), tras haber obtenido un beneficio de 122.000 millones de dong en 2021.

Se anuncian nuevos servicios a Australia

VietJet iniciará un nuevo servicio **tres veces por semana** desde Ciudad Ho Chi Minh a Melbourne, el **8 de abril**. Le seguirán servicios a Sydney, con la misma frecuencia, a partir del **12 de abril**.

Otras aerolíneas

Bangkok Airways

Reducción de pérdidas en 2022

En 2022, Bangkok Airways registró un aumento del **125 %** en sus ingresos anuales, hasta los 12.700 millones de bahts, pues los ingresos por pasajeros de su negocio aéreo se dispararon en un **610 %**. La compañía consiguió reducir sus pérdidas operativas de 2.530 millones de bahts, en 2021, a 889 millones (25,6 millones de dólares).

Dos rutas se enfrentan a suspensión

Desde el **1 de marzo**, Bangkok Airways suspendió los servicios **dobles diarios** en la ruta Bangkok Suvarnabhumi-Hat Yai. La ruta Bangkok-Da Nang, que la aerolínea cubre **28 veces por semana**, también se suspenderá desde el **1 de mayo**. Ambos servicios quedan en suspenso hasta nuevo aviso.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 28 de febrero de 2023. Hemos investigado y comprobado cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas.