

REPORTE: AEROLÍNEAS: NORTEAMÉRICA

Lo que debes saber

Febrero 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas de Norteamérica en el último mes.

Aerolíneas principales

Air Canada

Ingresos por pasajeros se duplican y se reducen las pérdidas operativas

Air Canada aumentó sus ingresos del cuarto trimestre de 2022 un **71 %** interanual, hasta 4.680 millones de dólares canadienses (3.480 millones de dólares estadounidenses), gracias a que los ingresos por pasajeros casi se duplicaron, hasta 4.060 millones de dólares canadienses. La aerolínea consiguió reducir sus pérdidas operativas de los 503 millones de dólares canadienses de 2021 a sólo 28 millones. También obtuvo un beneficio neto de 168 millones de dólares canadienses, su primer resultado trimestral positivo desde 2019.

Se amplía la colaboración con United

El negocio conjunto incluirá este verano un nuevo servicio, operado por United, entre Washington Dulles y Calgary, así como un nuevo servicio de Air Canada desde Vancouver al mismo aeropuerto estadounidense, ambos lanzados en la primera semana de **junio**.

Delta Air Lines

Nuevas rutas a Dallas este verano

El **5 de junio**, Delta lanzará dos rutas nacionales desde el aeropuerto Love Field de Dallas, ofreciendo servicios **dos veces por semana** tanto a Los Ángeles como a LaGuardia de Nueva York. También aumentará la frecuencia desde Love Field a Atlanta a **cinco vuelos diarios**.

Nuevas rutas sudamericanas desde JFK

Delta lanzará nuevos servicios de temporada desde el aeropuerto JFK de Nueva York a Buenos Aires y Río de Janeiro. Los vuelos **diarios** a Buenos Aires comenzarán el **28 de octubre**, uniéndose a un servicio que opera todo el año desde Atlanta. Delta lanzará vuelos **diarios** a Río de Janeiro el **16 de diciembre**.

Aerolíneas de bajo costo

Allegiant Air

Ocho nuevas rutas nacionales previstas para mayo y junio

Durante los meses de mayo y junio, la compañía aérea de ocio Allegiant Air, con sede en Las Vegas, tiene previsto lanzar ocho nuevas rutas nacionales. Aunque muchas de ellas serán sólo para la temporada de verano, también lanzará vuelos **dos veces por semana** durante todo el año de Denver a Allentown, de Phoenix a Asheville, de Las Vegas a Lexington y de Chicago Midway a Provo, en Utah.

Más del doble de beneficios en el cuarto trimestre

En el cuarto trimestre de 2022, la aerolínea de ocio con sede en Las Vegas generó ingresos operativos por valor de 611 millones de dólares, lo que supone un incremento interanual del **23 %**. Duplicó con creces los beneficios de operación, de 33 a 89 millones de dólares.

Breeze Airways

Continúa la expansión

Breeze Airways añadirá Portland (Maine) a su red, el **17 de mayo**. En las dos semanas siguientes, iniciará vuelos **dos veces por semana** a Charleston, Norfolk, Pittsburgh y Tampa. Breeze también lanzará otras rutas por Estados Unidos, centradas en ocho ciudades:

- Hartford: Fort Myers, Los Ángeles, Nueva Orleans, Tampa
- Jacksonville: Cincinnati, Los Ángeles, Louisville
- Los Ángeles: Nueva Orleans, Raleigh Durham
- Norfolk: Akron-Canton, Syracuse
- Pittsburgh: Jacksonville, Long Island-Islip, Orlando
- Providence : Fort Myers, Orlando, Sarasota-Bradenton
- Raleigh Durham: Louisville, Pittsburgh
- Richmond: Cincinnati, Long Island-Islip

Canada Jetlines

Anunciada la primera ruta a México

Canada Jetlines, que inició operaciones en septiembre de 2022, tiene previsto añadir su primera ruta a México en **marzo**. Inicialmente, ofrecerá vuelos **dos veces por semana** desde el aeropuerto internacional Pearson de Toronto a Cancún.

Flair Airlines

Anuncian tres nuevas rutas a Winnipeg

Durante el mes de **junio**, la aerolínea canadiense Flair Airlines lanzará servicios **dos veces por semana** desde Winnipeg a Kelowna, Londres (Ontario) y Victoria. También introducirá vuelos adicionales en los servicios existentes al aeropuerto internacional Pearson de Toronto, así como a Calgary y Vancouver.

Nuevos servicios Calgary-México

A partir de **noviembre**, Flair Airlines lanzará dos nuevas rutas mexicanas desde Calgary. Ofrecerá **seis vuelos semanales** a Puerto Vallarta y **un servicio semanal** a Los Cabos.

Nuevas rutas nacionales a Edmonton

A partir del **15 de junio**, Flair Airlines iniciará un nuevo servicio nacional **tres veces por semana** desde Edmonton a Kamloops. Las dos ciudades han estado sin servicios aéreos directos desde 2016.

Frontier Airlines

Vuelven las ganancias en el cuarto trimestre de 2022

Frontier Airlines elevó sus ingresos un **49 %** interanual, hasta 906 millones de dólares, en el último trimestre de 2022. La cifra fue un **38 %** superior a la del mismo trimestre de 2019. La aerolínea transformó la pérdida operativa de 86 millones de dólares, de 2021, en un beneficio de 45 millones de dólares, en el cuarto

trimestre de 2022. También, reportó un beneficio neto de 40 millones de dólares, habiendo sido deficitaria en 2021.

Siete nuevas rutas a Puerto Rico

A partir de mayo, Frontier planea inaugurar vuelos a Puerto Rico desde siete ciudades estadounidenses. Ofrecerá vuelos **diarios** a Carolina desde Baltimore y desde Denver, vía Dallas Fort Worth. También iniciará **seis vuelos semanales** desde Chicago y cuatro desde Cleveland.

Al mismo tiempo, Frontier iniciará vuelos al aeropuerto internacional Mercedita desde Orlando, al aeropuerto internacional Rafael Hernández desde Tampa y al aeropuerto internacional Luis Muñoz Marín desde Detroit.

Desde el **25 de mayo**, Frontier también ofrecerá **tres vuelos semanales** desde Cancún (México) al aeropuerto internacional Luis Muñoz Marín, de Puerto Rico.

JetBlue Airways

Ampliación de Fort Lauderdale tras la fusión

Una vez completada su propuesta de fusión con Spirit Airlines, JetBlue tiene previsto ofrecer vuelos desde Fort Lauderdale a 30 mercados en los que actualmente no opera ninguna de las dos aerolíneas. También añadirá frecuencias en otros 30 mercados existentes. Iniciará el proceso en **enero de 2024**, con el comienzo de los vuelos a Tallahassee.

Southwest Airlines

Cinco nuevas rutas desde Long Beach

Southwest anunció la apertura de cinco nuevas rutas nacionales desde Long Beach. Los vuelos **diarios** comenzarán a Kansas City, el **9 de marzo**; a Colorado Springs y El Paso, el **11 de julio**, y a Albuquerque, el **5 de septiembre**. Los vuelos **semanales** a Orlando comenzarán el **15 de julio**.

Spirit Airlines

Aumentan las pérdidas en el cuarto trimestre

Spirit Airlines elevó sus ingresos del cuarto trimestre de 2022 un **41 %** interanual, hasta 1.400 millones de dólares, una cifra que también fue un **43 %** superior a la de 2019. Sin embargo, su pérdida operativa se amplió de 62 millones de dólares, en 2021, a 306 millones de dólares.

Se espera en marzo una decisión sobre la fusión

Ted Christie, CEO de Spirit Airlines, espera que el Departamento de Justicia de Estados Unidos actualice, a **mediados de marzo**, su revisión antimonopolio de la propuesta de fusión con JetBlue Airways. El CEO de JetBlue, Robin Hayes, cree que la fusión se completará a principios de **2024**.

Cinco rutas nuevas a Puerto Rico

Spirit Airlines planea lanzar cinco nuevas rutas a E.U. desde Puerto Rico. El **5 de mayo**, iniciará vuelos **diarios** desde San Juan a Atlanta, Chicago, Dallas y Detroit, con vuelos **tres veces por semana** a Hartford, a partir del **7 de junio**.

Sun Country

Vuelven los beneficios en el cuarto trimestre

Los ingresos de Sun Country en el cuarto trimestre de 2022 aumentaron un **32 %** interanual, hasta 227 millones de dólares. Los ingresos por pasajeros se incrementaron en un **36 %**, hasta 199 millones de dólares. Los beneficios operativos subieron un **48 %**, hasta 15,1 millones de dólares. Tras registrar una pérdida neta

de 1,08 millones de dólares en 2021, Sun Country obtuvo un beneficio neto de 7,28 millones de dólares, en el trimestre de 2022.

Otras aerolíneas

Alaska Airlines

Tres nuevas rutas en la red de San Diego

El **15 de junio**, Alaska Airlines añadirá dos nuevas rutas desde San Diego. Ofrecerá servicios **diarios** a Washington DC y Eugene (Oregón), y esta última ruta será operada mediante aviones Embraer E175. También, iniciará vuelos **diarios** a Tampa, a partir del **5 de octubre**. Estas nuevas rutas ampliarán la red de Alaska Airlines desde San Diego a 35 destinos sin escalas

Hawaiian Airlines

Se reducen las pérdidas del cuarto trimestre

Durante el cuarto trimestre de 2022, los ingresos de Hawaiian Airlines aumentaron un **47 %** interanual, pasando de 495 millones de dólares a 731 millones. Esta cifra fue un **3 %** superior a la del mismo trimestre de 2019. El aumento fue impulsado por una mayor demanda de vuelos a la parte continental de Estados Unidos. Hawaiian Airlines logró reducir su pérdida operativa en el cuarto trimestre de 71 millones de dólares, en 2021, a 33 millones de dólares.

Porter Airlines

Inauguran nuevo servicio Toronto-Vancouver

La aerolínea canadiense Porter Airlines puso en marcha vuelos Embraer 195-E2, de 132 plazas en clase económica, desde el aeropuerto Pearson de Toronto a Vancouver. Los vuelos, que inicialmente serán **diarios**, aumentarán a **tres por día** el **22 de marzo**.

Nueva ruta nacional desde Ottawa

El **17 de mayo**, Porter Airlines tiene previsto iniciar un nuevo servicio nacional diario desde el aeropuerto internacional de Ottawa a Charlottetown. En dicha ruta empleará aviones turbohélice De Havilland Dash 8-400.

WestJet

Ampliación prevista a mediados de año

La aerolínea canadiense WestJet tiene previsto poner en marcha 20 nuevas rutas nacionales y transfronterizas, durante los meses de mayo y junio. La expansión aumentará el servicio principal en un 50 % desde Edmonton, un 30% desde Calgary y un 10% desde Vancouver. Las nuevas rutas transfronterizas conectarán con Atlanta, Austin, Chicago, Detroit, Minneapolis, Nashville, Seattle y el aeropuerto de Washington Dulles.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 28 de febrero de 2023. Hemos investigado y comprobado cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas.