

# REPORTE: AEROLÍNEAS: EUROPA

## Lo que debe saber

Febrero 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas de Europa en el último mes.

## Aerolíneas principales de la red

### Air France-KLM

#### Vuelven las ganancias por crecimiento de los ingresos

Air France-KLM registró un aumento del **47 %** en los ingresos del cuarto trimestre, hasta 7.130 millones de euros, con un incremento de los ingresos por pasajeros aún mayor, del **65 %**, hasta 5.870 millones de euros. La compañía mejoró la pérdida neta de 127 millones de euros del cuarto trimestre de 2021, para registrar un beneficio neto de 496 millones de euros.

#### Nueva ruta a Ottawa

El **27 de junio**, Air France lanzará una nueva ruta desde el aeropuerto Charles de Gaulle, de París, a Ottawa (Canadá). Ofrecerá vuelos **cinco veces por semana** y será la única compañía aérea que ofrezca vuelos sin escalas a Ottawa desde Europa. Air France también reanudará sus vuelos estacionales **tres veces por semana** de París a Quebec, el **2 de mayo**.

KLM, su compañía hermana, ofrecerá este verano **13 vuelos semanales** de Ámsterdam a Toronto; **siete semanales** a Calgary y Vancouver; **cinco semanales** a Montreal, y **cuatro semanales** a Edmonton.

### IAG

#### Retornan los beneficios gracias al sólido crecimiento de los ingresos

En el cuarto trimestre, los ingresos de IAG aumentaron un **81 %** interanual, hasta 6.390 millones de euros, un **3 %** más que en el mismo periodo de 2019. Tras registrar una pérdida operativa de 278 millones de euros, en 2021, IAG obtuvo un beneficio de 486 millones de euros, en el último trimestre de 2022.

#### IAG adquirirá Air Europa y se plantea comprar TAP

Globalia acordó vender a IAG su participación restante del **80 %** en la aerolínea española Air Europe, lo que le otorga a la segunda el 100 % de las acciones de la compañía. IAG había adquirido una participación del 20 %, en agosto de 2022, y pagará 400 millones de euros por las acciones restantes. La compañía espera que las aprobaciones tarden hasta **18 meses**. El CEO de IAG, Luis Gallego, no ha descartado hacer una oferta por TAP Air Portugal, cuyos planes de privatización deberían revelarse en los próximos meses.

#### British Airways reanuda sus vuelos a China continental

El **23 de abril**, British Airways reanudará sus vuelos **diarios** de Londres Heathrow a Shanghai. El **3 de junio**, British Airways ofrecerá **cuatro vuelos semanales** al aeropuerto de Pekín Daxing.

#### BA acuerda un nuevo código compartido con Sudáfrica

Tras la desaparición de su socio sudafricano Comair, British Airways firmó un acuerdo de código compartido con AirlinK para impulsar la conectividad entre el Reino Unido, Europa, Norteamérica y 18 puntos del sur de

África. Los pasajeros de BA podrán conectar desde Ciudad del Cabo o Johannesburgo con los servicios de Airlink a destinos como Durban, Port Elizabeth y Skukuza en Sudáfrica, y Walvis Bay y Windhoek en Namibia.

### Knock conecta con Heathrow

El **26 de marzo**, Aer Lingus, propiedad de IAG, cambiará su actual vuelo a Londres Gatwick desde Kock, al oeste de Irlanda, a Londres Heathrow. La operación de la ruta será **diaria**.

## Lufthansa Group

### Lufthansa lanza nuevas tarifas ecológicas

Lufthansa lanza nuevas tarifas verdes (Green Fares), que permitirán a los pasajeros compensar las emisiones de CO2 de sus vuelos. Los clientes pagarán más por sus tiquetes, y el 80 % del sobrepeso se destinará a proyectos de protección del clima, mientras que el 20 % se utilizará para cubrir el costo de utilizar combustible sostenible de aviación (SAF). Como incentivo, las tarifas ofrecerán millas de estatus adicionales y una opción de cambio de reserva gratuito.

### Swiss reanuda sus vuelos a Shanghai

Swiss, propiedad del Grupo Lufthansa, reanuda sus vuelos de Zúrich a Shanghai, a partir del **3 de marzo**. Inicialmente, ofrecerá un **servicio semanal**, que aumentará a **tres por semana** a partir de abril. Durante el verano, Swiss también añadirá un **sexto vuelo semanal** a Hong Kong.

### Eurowings se asocia con Volotea

La compañía de bajo costo Eurowings, propiedad de Lufthansa, firmó un memorando de entendimiento para establecer una colaboración comercial con la compañía española de bajo costo Volotea. La cooperación cubrirá más de 140 rutas europeas operadas por las dos aerolíneas sin que se produzca ningún solapamiento.

## Otras aerolíneas de la red

### Aeroflot

#### Ampliación de las operaciones en Kazajstán

El **1 de febrero**, Aeroflot reanudó sus vuelos desde Moscú a tres destinos en Kazajstán. La compañía operará hasta **dos vuelos diarios** a Astana y hasta **tres vuelos diarios** a Almaty. Aeroflot ofrecerá inicialmente **dos vuelos semanales** a Atyrau, añadiendo un **tercer servicio semanal** en **marzo**.

#### Anuncio de vuelos a Túnez

A partir del **30 de mayo**, Aeroflot iniciará vuelos regulares desde Moscú al aeropuerto internacional de Enfidha-Hammamet. Ofrecerá **tres vuelos semanales** en esta ruta.

### Air Serbia

#### Comienza servicio a Tel Aviv

Desde el **6 de abril**, Air Serbia reanuda sus vuelos **tres veces por semana** de Belgrado a Tel Aviv, tras una interrupción de casi tres años.

#### Inicio de servicio a Lisboa

A partir del **15 de abril**, Air Serbia iniciará **dos vuelos semanales** de Belgrado a Lisboa.

## Azerbaijan Airlines

### Inauguran tres servicios europeos

Azerbaijan Airlines reanudará sus vuelos de Bakú a Barcelona, el **2 de mayo**. Ofrecerá servicios **dos veces por semana**. Ese mismo día, pondrá en marcha servicios a Viena, **dos veces por semana**. Antes, el **18 de marzo**, la división de bajo costo, Buta Airways, iniciará **dos vuelos semanales** de Bakú a Sochi (Rusia).

### Dos nuevas rutas rusas

Azerbaijan Airlines tiene previsto poner en marcha dos nuevas rutas rusas desde Ganja. Los servicios a Moscú, **tres veces por semana**, comenzarán el **17 de marzo**, seguidos de vuelos **semanales** a San Petersburgo, el **19 de marzo**. Ambos servicios tendrán su origen en Bakú.

## Finnair

### Volvieron las ganancias en el último trimestre de 2022

En el último trimestre de 2022, Finnair aumentó sus ingresos en un **66 %** interanual, hasta 687,3 millones de euros. Fue rentable por segundo trimestre consecutivo, registrando un beneficio operativo de 38 millones de euros, tras haber sufrido una pérdida de 60 millones de euros en el periodo correspondiente de 2021. El beneficio neto de la aerolínea ascendió a más de 53 millones de euros.

## Icelandair Group

### Regresan los beneficios por fuerte crecimiento de los ingresos

A Los ingresos anuales de Icelandair Group aumentaron en un **116 %** en 2022, hasta casi 1.270 millones de dólares. Los ingresos por transporte aumentaron un **149 %** hasta los 1.130 millones de dólares. La empresa se recuperó de sus pérdidas operativas de 136 millones de dólares, en 2021, para registrar un beneficio de 18,9 millones de dólares, en 2022.

## SAS

### Las pérdidas aumentan en el último trimestre

Durante el trimestre comprendido entre noviembre de 2022 y enero de 2023, SAS registró pérdidas operativas por valor de 2.630 millones de coronas (253 millones de dólares), cifra superior a los 1.330 millones de coronas del mismo periodo del año anterior.

### Importante aumento del tráfico en enero

SAS registró en enero un aumento interanual del **89 %** en el número de pasajeros, hasta 1,43 millones. El tráfico en ingresos por pasajero-kilómetro creció un **68 %**, gracias a un aumento de la capacidad del **22 %**, lo que elevó el factor de ocupación de la aerolínea en 18,5 puntos, hasta el **68 %**.

## Virgin Atlantic

### Reapertura de ruta a Shanghai

Virgin Atlantic reanudará, el **1 de mayo**, sus servicios **diarios** desde Londres Heathrow a Shanghai, su última ruta restablecida desde el inicio de la pandemia.

### Suspendidos los servicios a Pakistán

Tras una revisión de toda su red, Virgin Atlantic decidió suspender sus servicios a Pakistán. Los vuelos de Londres Heathrow a Lahore finalizarán el **1 de mayo**, y los vuelos a Islamabad cesarán a partir del **9 de julio**.

## Aerolíneas de bajo costo

### Norse Atlantic Airways

#### Más rutas estadounidenses desde Gatwick

Norse Atlantic Airways iniciará vuelos desde Londres Gatwick a Fort Lauderdale y Orlando, a finales de **mayo**. Los servicios, **cuatro veces por semana**, que sólo podrán operarse durante el verano, se unirán al servicio diario Gatwick-Nueva York, que inició en agosto de 2022.

A partir del **1 de junio**, Norse Atlantic también iniciará un servicio **seis veces por semana** a Washington DC, al que seguirán, el **30 de junio**, vuelos **diarios** a Los Ángeles. La aerolínea también planea servicios a Boston y San Francisco.

### Pobeda

#### Comienzan nuevos servicios a Oriente Medio

La división de bajo costo de Aeroflot, Pobeda, inició un servicio **diario** desde el aeropuerto moscovita de Vnukovo a Dubai. Además, a partir del 8 de marzo, lanzará un nuevo servicio **dos veces por semana** a Estambul, desde Volgogrado. Pobeda también tiene previsto iniciar vuelos a esta ciudad turca desde Kazán, Makhachkala y Vladikavkaz.

### Ryanair

#### Aumenta el número de pasajeros en enero

El número de pasajeros transportados por Ryanair en enero se disparó un 69 %, hasta los 11,8 millones, frente a los 7 millones del año anterior. La compañía operó con un factor de ocupación del 91 %.

### Wizz Air

#### El número de pasajeros aumentó casi tres cuartas partes

El número de pasajeros de Wizz Air en enero aumentó un **73 %**, hasta los 4,15 millones. Con un incremento del 60% en las plazas disponibles, la aerolínea mejoró su factor de ocupación hasta el **86 %**.

## Aerolíneas regionales

### Air Baltic

#### Nuevas rutas europeas desde Tampere

La compañía regional letona Air Baltic lanzará dos nuevas rutas europeas desde Tampere (Finlandia). Los vuelos **dos veces por semana** a Niza comenzarán el **2 de mayo**, seguidos, el **4 de mayo**, de los servicios **dos veces por semana** a Milán. Air Baltic ya vuela desde Tampere a Amsterdam, Copenhague, Málaga, Munich, Riga y Rodas.

## Aerolíneas emergentes y quiebras de compañías

### Flyr

#### La aerolínea se declara en quiebra

La nueva aerolínea noruega Flyr se declaró en quiebra el 1 de febrero. La compañía había alertado sobre su crítica situación de liquidez a corto plazo, tras fracasar en sus intentos por obtener financiación. Buscaba

330 millones de coronas noruegas (32 millones de dólares) para financiar el aumento de sus operaciones en verano, mejorar su situación de tesorería y pagar las tarifas de derechos de emisión, que vencían en abril.

## Hans Airways

### Devolución del único avión

La compañía británica Hans Airways renunció al único avión de su flota. Con su lanzamiento obstaculizado por los estrictos criterios financieros establecidos por los reguladores, la empresa busca ahora nuevos inversores para apoyar sus planes de iniciar vuelos de bajo costo desde Birmingham a ciudades secundarias en India.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 28 de febrero de 2023. Hemos investigado y comprobado cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a [mike.eggleton@bcdtravel.co.uk](mailto:mike.eggleton@bcdtravel.co.uk), para compartir sus ideas.