REPORTE: AEROLÍNEAS: PACÍFICO SUROESTE

Lo que debe saber

Diciembre 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas del Pacífico Suroeste en el último mes.

Australia

Alliance Airlines

Expansión apoya fuerte crecimiento de ganancias

Alliance Aviation Services, matriz de Alliance Airlines, espera que los beneficios antes de impuestos del ejercicio en curso, que finaliza el 30 de junio de 2024, aumenten un 47 %, hasta 83,7 millones de dólares australianos (55,3 millones de dólares estadounidenses). Esta previsión se basa en el crecimiento de las operaciones de entrada y salida de vuelos (FIFO) y en su mayor cartera de contratos en más de diez años. Además de renovar los contratos con BHP Iron Ore, BHP Olympic Dam y BHP Nickel West, por periodos de cinco a siete años, se aseguró nuevos convenios e inició acuerdos internacionales de arrendamiento de aeronaves con tripulación en Honiara (Islas Salomón) y Wellington (Nueva Zelanda).

El servicio de Olympic Dam se amplía cinco años

Alliance Airlines prorrogó por cinco años su contrato con BHP Olympic Dam para operar vuelos desde Adelaida a las instalaciones del sur de Australia. De este modo, continúa un acuerdo de 16 años con la empresa. El aeropuerto de Olympic Dam también presta servicio a la cercana localidad de Roxby Downs.

Bonza

Se retrasa el lanzamiento de Gold Coast-Darwin

Bonza, aerolínea de bajo costo, retrasó un mes el inicio de sus servicios Gold Coast-Darwin, hasta el 2 de enero de 2024. La aerolínea enfrentó retrasos reglamentarios por sus planes de utilizar un Boeing 737 Max 8 alquilado a la canadiense Flair Airlines para el nuevo servicio. Estos obstáculos ya se superaron.

Jetstar

Expansión internacional desde Perth en 2024

Jetstar, aerolínea de bajo costo propiedad de Qantas, ampliará en 2024 sus operaciones internacionales desde Perth, con tres nuevas rutas. A partir del 1 de agosto, iniciará un servicio tres veces por semana a Singapur, que aumentará a seis por semana un mes después. Jetstar también pondrá en marcha servicios cuatro veces por semana a Phuket y Bangkok, el 6 de agosto y el 6 de septiembre, respectivamente. Aunque será la única compañía aérea en las dos rutas tailandesas, competirá con Qantas, Singapore Airlines y Scoot a Singapur.

Qantas

Comienza la sustitución de los Boeing 717

La llegada del primero de un pedido de 29 Airbus A220-300 permitirá a Qantas empezar a retirar gradualmente los Boeing 717, operados bajo la marca QantasLink por la filial National Jet Systems. Los nuevos aviones se estrenarán en la ruta Melbourne-Canberra, a principios de 2024.

Regional Express

NJE asegura nuevos negocios

National Jet Express (NJE), la división chárter de Regional Express Airlines (Rex), consiguió nuevos vuelos chárter para la industria de recursos en Australia Occidental. Operará vuelos chárter, dos veces por semana, desde Perth a Kalgoorlie y Kambalda, por cuenta de una compañía minera. También, firmó un nuevo contrato con Consolidated Minerals para operar con aviones Embraer E190, tres veces por semana, desde Perth a Woodie Woodie.

Otro Boeing 737 se une a la flota

Rex aumentó su flota de Boeing 737-800 a diez aviones con la llegada de un ejemplar de 11 años en alquiler. Esto ayudó a la aerolínea a aumentar su capacidad de cara al periodo navideño. Rex tiene previsto añadir al menos un Boeing 737 más antes de junio de 2024.

Virgin Australia

Expansión a Bali

Virgin Australia se postuló para lanzar vuelos diarios Adelaida-Perth-Denpasar y Gold Coast-Perth-Denpasar, a partir de finales de marzo de 2024. Ya opera servicios diarios sin escalas a Denpasar desde Adelaida, Brisbane, Gold Coast y Sydney, y un servicio doble diario desde Melbourne.

La petición de Virgin Australia sigue a una solicitud similar de Jetstar para iniciar servicios Cairns-Melbourne-Denpasar y Adelaida-Perth-Denpasar, en mayo y agosto de 2024, respectivamente. La capacidad permitida es insuficiente para atender las solicitudes de ambas aerolíneas.

Aumentan los compromisos por nuevos aviones

Durante el segundo semestre de 2024, Virgin Australia recibirá otros seis Boeing 737 Max 8, con lo que su compromiso total asciende a 14 aeronaves. Hasta ahora, ha recibido tres Max 8. La demanda de viajes sigue siendo alta, y Virgin Australia quiere utilizar los aviones alquilados para aumentar y renovar su flota. También, empezó a renovar las cabinas de su flota actual de 87 Boeing 737NG, para adaptarlas al producto Max 8.

Nueva Zelanda

Air New Zealand

Se espera una caída de los beneficios en el segundo semestre de 2023

Para el segundo semestre de 2023, Air New Zealand espera que los beneficios antes de impuestos caigan desde los 299 millones de dólares neozelandeses del año pasado hasta el extremo inferior de entre 180-230 millones de dólares neozelandeses (110-140 millones de dólares estadounidenses). Atribuye la reducción a una demanda de ocio más débil, tanto en el mercado nacional como en el de Trans-Tasmania. Air New Zealand espera que el primer semestre de 2024 sea cada vez más difícil.

Pedido del primer avión eléctrico

Air New Zealand hizo su primer pedido en firme de un avión Alia con baterías eléctricas, a Beta Technologies. Aunque el avión se utilizará para operaciones comerciales de carga, a partir de 2026, Air New Zealand tiene opciones para otros dos aviones y derechos de compra para 20 más.

Otros mercados

PNG Air

Reestructuración obtiene aprobación legal

La reestructuración de la deuda de PNG Air fue aprobada por el Tribunal Nacional de Papúa Nueva Guinea. Los principales acreedores de la aerolínea acordaron un plan de reestructuración y reducción de la deuda. Los principales accionistas de PNG Air, Mineral Resources Development Corporation (MRDC) y Nasfund, el mayor fondo privado de pensiones de Papúa Nueva Guinea, acordaron inyectar capital y convertir en acciones los anticipos de capital concedidos en el pasado.

Con esta aprobación, PNG Air puede ahora desarrollar sus planes estratégicos y hacer hincapié en la ampliación y renovación de su flota, mediante la adquisición de aviones modernos.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 21 de diciembre de 2023. Investigamos y comprobamos cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas.