

# REPORTE: AEROLÍNEAS: ASIA DEL SUR

## Lo que debes saber

Noviembre 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas de Asia del Sur en el último mes.

## Aerolíneas principales

### Air India

#### Segunda ruta de Melbourne anunciada

Complementando su servicio diario existente desde Delhi, Air India comenzará un servicio sin escalas **tres veces por semana** desde Mumbai a Melbourne, a partir del 15 de diciembre. Puede aumentar la frecuencia a medida que crece la demanda. Air India será la única aerolínea en la ruta.

#### Acuerdo interlíneas con Alaska Airlines

Air India firmó un acuerdo interlínea con Alaska Airlines. Permitirá a los pasajeros conectar a través de Chicago, Nueva York JFK, Newark, San Francisco, Vancouver y Washington DC a **32** destinos en Estados Unidos, Canadá y México.

### IndiGo

#### Regresan las ganancias en el tercer trimestre

Los ingresos del tercer trimestre de la aerolínea india IndiGo aumentaron en un **21 %**, hasta los 155.000 millones de rupias (1.870 millones de dólares), con un incremento de los ingresos por pasajeros del 20 %, hasta los 149.000 millones de rupias. Tras limitar la subida de los costos al **6 %**, IndiGo fue capaz de revertir las pérdidas operativas de 15.800 millones de rupias del año pasado y reportar un beneficio de 1.890 millones de rupias (23 millones de dólares).

#### Las inspecciones del motor pueden interrumpir las operaciones

Debido a problemas con los motores Pratt & Whitney PW1100G, IndiGo dejó en tierra 33 aviones Airbus A320neos y 11 A321neos, y se espera que estacione más aviones a partir de enero de 2024, a medida que se aceleran las inspecciones de aviones. En respuesta, mantuvo 14 aeronaves A320CEOS en su flota y arrendará 12 más a partir de principios del próximo año. Pero la aerolínea advirtió que sus operaciones aún podrían verse afectadas de forma negativa.

#### Empresa matriz planea usar los servicios de eVTOL

InterGlobe Enterprises, empresa matriz de IndiGo, se asoció con Archer Aviation para desarrollar planes de lanzamiento en 2026 de servicios de taxis aéreos totalmente eléctricos en la India. Ya firmó para adquirir 200 de los aviones Midnight de cuatro plazas eVTOL de Archer. Inicialmente, se centrará en el viaje entre Connaught Place (Delhi) a Gurugram (Haryana), y reducirá el tiempo de viaje de 60-90 minutos (en coche) a solo siete minutos.

#### Ampliación del código compartido con Qantas

IndiGo amplió su código compartido con Qantas, bajo el cual coloca su código en los servicios directos de la aerolínea australiana a la India. IndiGo acordó agregar su código también a los vuelos de Qantas desde Singapur a Brisbane, Melbourne, Perth y Sydney.

## Ampliación del código compartido con Turkish Airlines

IndiGo amplió aún más un acuerdo de código compartido existente con Turkish Airlines, bajo el cual ya se conecta a 42 destinos en el norte de Europa. Ahora, añadió al acuerdo vuelos de Turkish desde Estambul a Helsinki, Oslo y Estocolmo.

## Otras aerolíneas

### Biman Bangladesh Airlines

#### Apertura de ruta a Chennai

El 16 de diciembre, Biman Bangladesh comenzará un nuevo servicio **tres veces por semana** de Dhaka a Chennai. Competirá con IndiGo y US-Bangla Airlines en la ruta, con ambas aerolíneas ofreciendo una frecuencia superior.

### SriLankan Airlines

#### Gobierno busca inversión privada

Con el objetivo de reducir las pérdidas sufridas por las empresas estatales en el marco de un programa del Fondo Monetario Internacional (FMI), por valor de 2.900 millones de dólares, el Gobierno de Sri Lanka invitó a presentar ofertas para SriLankan Airlines. Tras fijar el 5 de diciembre como plazo para que los inversores presenten sus ofertas, el gobierno piensa completar la venta en **junio de 2024**. Como parte de los documentos de licitación, la aerolínea reveló ganancias operativas de 93 millones de dólares este año.

## Aerolíneas emergentes

### Beond

#### Inicio de operaciones

La compañía aérea de lujo Beond inició sus operaciones en noviembre con vuelos desde Maldivas a Múnich, Riad y Zúrich. Servicios a Dubai y Milán deben seguir en 2024. En cinco años, Beond planea operar una flota de 32 aviones que vuelen a unos 60 destinos.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 23 de noviembre de 2023. Investigamos y comprobamos cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a [mike.eggleton@bcdtravel.co.uk](mailto:mike.eggleton@bcdtravel.co.uk), para compartir sus ideas.