

REPORTE: AEROLÍNEAS: NORESTE ASIÁTICO

Lo que debes saber

Noviembre 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas del Noreste Asiático en el último mes.

Aerolíneas principales

ANA

Ingresos por pasajeros impulsan ganancias de tercer trimestre

Durante el tercer trimestre de 2023, ANA aumentó los ingresos totales en un **23 %** interanual, hasta los 542 mil millones de yenes (3.740 millones de dólares), apoyado por un **aumento del 55 %** en los ingresos por pasajeros, hasta los 411 mil millones de yenes. La aerolínea logró dar un salto del 162 % en el beneficio operativo, hasta 86 mil millones de yenes, elevando su margen del 7,4 %, el año pasado, al **15,9 %**.

China Eastern

Regresan las ganancias en el tercer trimestre

Con una recuperación en curso de la demanda de viajes aéreos, los ingresos del tercer trimestre en China Eastern y sus filiales se duplicaron con creces hasta 36.100 millones de yuanes. Esto ayudó a la aerolínea a recuperarse de las pérdidas netas de 9.380 millones de yuanes del año pasado para obtener un beneficio de 3.640 millones de yuanes (508 millones de dólares).

Capacidad adicional a Australia y Nueva Zelanda

China Eastern incrementó su operación en Nueva Zelanda, al pasar a ofrecer **dos veces por semana** a Auckland sus servicios existentes Hangzhou-Sydney. A partir del **28 de noviembre**, lanzará un nuevo servicio tres veces por semana que unirá Jinan con Sydney. Como resultado, la aerolínea ofrecerá servicios directos a Sydney desde cinco ciudades de China continental.

China Southern

Tercer trimestre rentable

Durante el tercer trimestre, los ingresos en China Southern aumentaron un **62 %** interanual, a 47.700 millones de yuanes, impulsados en gran medida por la expansión de su negocio de pasajeros. Esto ayudó a la aerolínea a recuperarse de la pérdida neta de 6.1 mil millones de yuanes del año pasado para reportar un beneficio neto de 4.2 mil millones de yuanes (573 millones de dólares).

JAL

Los beneficios del tercer trimestre se disparan gracias a mayores ingresos

Los ingresos del tercer trimestre en JAL aumentaron **más de un cuarto** en el tercer trimestre, tras alcanzar los 437 mil millones de yenes (3 mil millones de dólares). Los ingresos por pasajeros aumentaron un 47 %, hasta 338 mil millones de yenes. La aerolínea logró elevar su beneficio operativo en un **130 %**, a más de 59 mil millones de yenes (411 millones de dólares), elevando su margen al **13,6 %**.

Korean Air

Débil crecimiento de ingresos conduce a pérdidas en tercer trimestre

Korean Air reportó un aumento del 5 % en sus ingresos del tercer trimestre, hasta 3.86 billones de wones (2.9 billones de dólares), ya que un **salto del 76 %** en los ingresos por pasajeros, hasta 2.56 billones de wones (1.94 billones de dólares) compensó los débiles ingresos por carga. Con un aumento de los costos de operación del 18 %, las ganancias operativas trimestrales cayeron en 38 %, hasta 520 mil millones de wones (394 millones de dólares).

Otras aerolíneas

Asiana

Beneficios del tercer trimestre caen pese a fuertes ingresos

Asiana Airlines, aerolínea surcoreana, registró un aumento interanual del **13 %** en los ingresos del tercer trimestre, hasta 1.73 billones de wones, impulsado por un salto del 64 % en los ingresos por pasajeros, hasta 1.2 billones de wones, debido a la fuerte demanda de viajes a Japón, América y Europa. A pesar de esto, su beneficio operativo cayó un 45 %, hasta 127 mil millones de wones (97 millones de dólares). Pero redujo su pérdida neta de 172.000 millones a 31.200 millones de wones.

Venta de carga para apaciguar a la CE en un acuerdo de fusión

En un intento de obtener la aprobación de la Comisión Europea (CE) para su fusión con Korean Air, Asiana aprobó planes para escindir su unidad de carga. Incluso si esto es suficiente para disipar los temores de la CE sobre el poder de mercado creado por la fusión, todavía tiene que ser aprobado por los reguladores en Estados Unidos y Japón.

Hainan Airlines

Ingresos del tercer trimestre ayudan a restaurar los beneficios

Hainan Airlines Holdings duplicó sus ingresos de operación interanuales del tercer trimestre, hasta **19.1 mil millones** de yuanes. Esto ayudó a revertir las pérdidas de 8 mil millones de yuanes del año pasado para entregar un beneficio neto de 2.49 mil millones de yuanes (340 millones de dólares) a los accionistas.

Iniciará segunda ruta a Auckland

El **8 de diciembre**, Hainan Airlines añadirá su segunda ruta a Auckland, al iniciar servicios **tres veces por semana** desde Haikou. Ya vuela directamente a Auckland desde Shenzhen.

Juneyao Airlines

Beneficios restaurados en el tercer trimestre

Juneyao Airlines, aerolínea china de propiedad privada, reportó un aumento de **más del doble** en los ingresos operativos del tercer trimestre, hasta 6.550 millones de yuanes. La compañía revirtió las pérdidas de 1,08 mil millones de yuanes del año pasado y registró un beneficio neto de 1,07 mil millones de yuanes (146 millones de dólares).

Aerolíneas de bajo costo

Jeju Air

Regresan las ganancias tras duplicar ingresos del tercer trimestre

La aerolínea surcoreana Jeju Air duplicó con creces sus ingresos del tercer trimestre, a 437 mil millones de wones, con un aumento de los ingresos por pasajeros del **91 %**, hasta 396 mil millones de wones. El número total de pasajeros aumentó un **64 %**, hasta alcanzar los 3,2 millones.

Jeju Air logró superar las pérdidas operativas de 60.600 millones de wones del año pasado para reportar una ganancia de 44.400 millones de wones (34.100 millones de dólares).

Jin Air

Crecimiento de ingresos impulsa beneficios en el tercer trimestre

La aerolínea surcoreana Jin Air registró un **salto del 85 %** en los ingresos del tercer trimestre, hasta 323 mil millones de wones. Con un aumento más lento de los costos, de un **51 %**, la aerolínea pudo revertir las pérdidas de 17,5 mil millones de wones del año pasado y registrar un beneficio operativo de 32,7 mil millones de wones (25,2 millones de dólares).

Spring Airlines

Tercer trimestre rentable consecutivo

Spring Airlines, aerolínea china de bajo costo, duplicó con creces sus ingresos operativos del tercer trimestre, hasta **6.070 millones de yuanes**. Fue capaz de revertir la pérdida neta de 492 millones de yuanes del año pasado para registrar un beneficio neto de 1,84 mil millones de yuanes (252 millones de dólares), su tercer trimestre consecutivo rentable.

T'way Air

Se revierten las pérdidas del tercer trimestre del año pasado

Los ingresos del tercer trimestre de T'way Air de Corea del Sur aumentaron en un **118 %** interanual, hasta 345 mil millones de wones, impulsados por la recuperación de la demanda de viajes internacionales. Esto le ayudó a revertir las pérdidas de 32.300 millones de wones del año pasado y registrar un beneficio operativo de 34.600 millones de wones (26.6 millones de dólares).

Lanzan nuevo servicio a Fukuoka

T'way Air inició un **servicio cinco veces por semana** que une Cheongju con Fukuoka. Hasta ahora, en 2023, T'way ha comenzado rutas desde Cheongju a Bangkok Don Mueang, Da Nang, Nha Trang, Osaka y Yanji.

Aerolíneas emergentes

AirJapan

Segundo destino revelado

AirJapan, nueva aerolínea de bajo costo de media distancia de ANA, lanzará operaciones el **9 de febrero de 2024**, con seis vuelos semanales desde Tokio Narita al aeropuerto Suvarnabhumi de Bangkok. Ya reveló que Seúl será su segunda ruta, con **cinco servicios semanales** desde Narita previstos para el 22 de febrero. AirJapan operará todos los vuelos que utilicen Boeing 787-8 en una configuración económica de 324 asientos.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 23 de junio de 2023. Investigamos y comprobamos cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas.