

REPORTE: AEROLÍNEAS: NORESTE ASIÁTICO

Lo que debes saber

Diciembre 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas del Noreste Asiático en el último mes.

Aerolíneas principales

Cathay Pacific

Se espera el primer año completo con beneficios desde 2019

Tras registrar un beneficio operativo en el primer semestre de 8.770 millones de dólares de Hong Kong (1.120 millones de dólares), Cathay Pacific Group, que incluye HK Express, espera que 2023 sea su primer año rentable desde 2019. Para finales de 2023, también espera que el número de pasajeros haya alcanzado el 95 % de su nivel anterior a la pandemia.

Suspendidos los vuelos israelíes hasta finales de marzo de 2024

Cathay Pacific amplió la suspensión de sus servicios a Tel Aviv hasta el **28 de marzo de 2024**.

China Eastern

Se amplía la alianza con Etihad

China Eastern y Etihad Airways acordaron ampliar los vínculos comerciales y operativos existentes, lo que podría suponer el lanzamiento de vuelos de la aerolínea china desde Shanghai a Abu Dhabi. Las compañías planean una amplia colaboración, que incluiría ampliar los códigos compartidos y la reciprocidad de programas de fidelización.

Japan Airlines (JAL)

Nuevo servicio a Doha

A partir del **31 de marzo de 2024**, JAL pondrá en marcha servicios **diarios** a Doha (Qatar) desde el aeropuerto de Tokio Haneda. Qatar Airways, otra aerolínea de Oneworld, compartirá código en este servicio.

Korean Air

La CE se pronunciará sobre la fusión de Asiana en febrero

Antes del **14 de febrero de 2024**, la Comisión Europea (CE) se pronunciará sobre la proyectada adquisición de Asiana Airlines por parte de Korean Air. Korean Air también debe recibir la aprobación de los reguladores de Japón y Estados Unidos.

Se reanudan los servicios a Oita

A partir del **20 de enero de 2024**, Korean Air reanudará sus vuelos de Seúl Incheon a Oita (Japón). Ofrecerá servicios **tres veces por semana** hasta el **30 de marzo**.

Otras aerolíneas

Hainan Airlines

Se restablecen los servicios internacionales de Pekín

A finales de **noviembre**, Hainan Airlines restableció los vuelos de Pekín a Boston, inicialmente con una frecuencia de **tres vuelos semanales**. Supuso la primera reapertura de un servicio a Estados Unidos tras la pandemia. El **25 de diciembre**, la aerolínea reinició su segunda ruta a Tailandia, con servicios **diarios** a Phuket que se sumaron a los vuelos a Bangkok previamente restablecidos.

Hainan Airlines también restableció su cuarta ruta rusa desde Pekín, el **27 de diciembre**, al reanudar los vuelos a Irkutsk **dos veces por semana**.

Se reanuda el cuarto servicio japonés

El 25 de diciembre, Hainan Airlines reanudó el servicio en su cuarta ruta entre China y Japón. Los servicios **dos veces por semana** de Hangzhou a Sapporo se unieron a los ya existentes de Pekín a Tokio Narita y Osaka, y de Xi'an a Narita.

Hong Kong Airlines

Planes ambiciosos tras restablecer operaciones

Hong Kong Airlines, vinculada a HNA Group, volvió a operar al nivel anterior a la pandemia, más de seis meses antes de lo previsto. La aerolínea se ha visto favorecida por el fuerte tráfico a Japón y la reanudación de servicios a destinos de ocio en el sudeste asiático y las Maldivas.

A finales de 2023, Hong Kong Airlines aumentará su flota a 21 aviones. Tiene previsto aumentar su flota en un 30 % para finales de 2024, en apoyo de su ambición de duplicar el número de pasajeros. La aerolínea podría expandirse en China, donde su red se limita actualmente a Pekín, Shanghai y la isla de Hainan.

Aerolíneas de bajo costo

Greater Bay Airlines

Aumentan operaciones en la mayoría de los destinos

Greater Bay Airlines, con sede en Hong Kong, se dispone a aumentar las frecuencias a cinco de los siete destinos de su red. En **diciembre** de 2023, aumentó a **16 los vuelos semanales** a Taipei. A partir de **enero de 2024**, el servicio a Tokio pasará a ser **dobles diarios** y habrá **cuatro vuelos semanales** a Ciudad Ho Chi Minh. En **febrero**, Greater Bay aumentará a **dos los vuelos diarios** a Bangkok y Osaka. La frecuencia a Manila y Seúl seguirá siendo de **cinco vuelos semanales** y **diarios**, respectivamente.

Jeju Air

En marcha plan de vuelos eVTOL

Jeju Air, aerolínea surcoreana de bajo costo, trabaja con Eve Air Mobility, propiedad de Embraer, para presentar argumentos a favor de los vuelos eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) en la isla de Jeju. En una primera fase, Jeju desplegaría eVTOL para vuelos turísticos sobre los principales enclaves turísticos de Seongsan, Udo y Marado. En una segunda fase, las rutas de tránsito interior conectarían los tres lugares con terminales de cruceros y centros urbanos regionales. Sólo en una tercera fase prevé Jeju Air un servicio de enlace con el aeropuerto internacional de Jeju.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 21 de diciembre de 2023. Investigamos y comprobamos cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas.