

REPORTE: AEROLÍNEAS: NORTEAMÉRICA

Lo que debe saber

Diciembre 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas de Norteamérica en el último mes.

Aerolíneas principales

Air Canada

Anunciados nuevos destinos y rutas internacionales

A partir del **28 de marzo de 2024**, Air Canada añadirá Charleston a su red, cuando inicie servicios **diarios** desde el aeropuerto Pearson de Toronto. También, añadirá Tulum (México) a su red, a **principios de mayo**, con el lanzamiento de vuelos **dos veces por semana** desde Toronto y servicios **semanales** desde Montreal. Al mismo tiempo, Air Canada también volará desde Montreal a Austin **cuatro veces por semana**, y a San Luis **diariamente**.

American Airlines

Nuevo código compartido con PAL

American Airlines firmó un acuerdo de código compartido con Philippine Airlines (PAL) que cubre rutas entre Asia y Estados Unidos. PAL pondrá su código en los vuelos de American desde Los Ángeles a Atlanta, Denver, Houston, Las Vegas, Miami, Orlando y Washington DC. El acuerdo también permite a los clientes de American volar a Manila y Cebú, vía Tokio, y a Manila, desde Guam y Honolulu.

Delta Air Lines

Nuevo servicio a Taipei

Sujeto a la aprobación del gobierno, Delta tiene previsto poner en marcha servicios **diarios**, durante todo el año, al aeropuerto internacional Taoyuan de Taipei desde Seattle. Cuando se lance, el **6 de junio de 2024**, será el primer servicio de la aerolínea a Taipéi desde 2017.

El nuevo servicio forma parte de un programa más amplio de Delta para Asia-Pacífico, que incluye un **segundo servicio diario** Atlanta-Seúl, un aumento de los vuelos a China, la reanudación de los vuelos a Tokio Haneda desde Honolulu y Minneapolis, el lanzamiento de servicios Los Ángeles-Auckland y más vuelos entre Los Ángeles y Sídney.

Aerolíneas de bajo costo

Breeze Airways

Se prevén servicios internacionales

Breeze Airways dio el primer paso hacia la prestación de servicios internacionales tras solicitar a la Administración Federal de Aviación el estatuto de compañía bandera. Atraída por los mayores rendimientos que ofrecen los servicios fuera de Estados Unidos, Breeze quiere volar a destinos internacionales de verano y a Europa, con Irlanda en la mira.

Otras aerolíneas

Alaska Air Group

Hawaiian Airlines será adquirida

Alaska Air Group acordó adquirir Hawaiian Airlines por 1.900 millones de dólares, operación que espera cerrar en los próximos 12-18 meses. El acuerdo valora Hawaiian en 1.000 millones de dólares y también supone que Alaska Air Group asuma 900 millones de dólares de su deuda. Los accionistas votarán sobre la adquisición en el primer trimestre de 2024, que también requerirá la aprobación antimonopolio.

Aunque seguirán operando con sus marcas por separado, las dos aerolíneas fusionarán sus operaciones y plataformas de fidelización, con un ahorro potencial de 235 millones de dólares. Los costos únicos de integración se estiman en 400-500 millones de dólares.

JetBlue Airways

Nuevo servicio a Tulum previsto para 2024

El **13 de junio de 2024**, JetBlue Airways tiene previsto inaugurar un servicio **diario** desde el aeropuerto JFK, de Nueva York, al nuevo aeropuerto internacional Felipe Carrillo Puerto, de Tulum. Será la única aerolínea que opere la ruta.

Porter Airlines

Acuerdo de empresa mixta con Air Transat

Porter Airlines y Air Transat, aerolíneas canadienses, ampliaron su acuerdo de código compartido mediante la firma de un acuerdo de empresa mixta. Esto ayudará a ambas a acceder a los mercados de la otra y a ampliar sus redes. Coordinarán más estrechamente sus horarios de vuelo, y alinearán sus estrategias de expansión y desarrollo de rutas. La nueva alianza se ampliará gradualmente durante 2024.

Tres nuevas rutas nacionales desde Montreal

Durante el segundo trimestre de 2024, Porter Airlines iniciará servicios **diarios** en tres nuevas rutas nacionales desde Montreal. El **11 de abril**, comenzará a volar a Vancouver, con servicios a Edmonton y Calgary el **1 de mayo** y el **28 de mayo**, respectivamente.

En el resto de su red nacional, Porter Airlines comenzará a ofrecer servicios **diarios** desde Ottawa a Winnipeg, el **16 de mayo de 2024**.

Expansión de la Costa Oeste apoyada por código compartido con Alaska Airlines

Mientras se prepara para el lanzamiento, en **enero de 2024**, de nuevos servicios **diarios** desde Toronto a Los Ángeles y San Francisco, Porter Airlines acordó un código compartido con Alaska Airlines para apoyar la expansión. El acuerdo permitirá a los pasajeros de Alaska Airlines conectar con puntos de Canadá más allá de Toronto.

WestJet

Acuerdo de empresa mixta con Air Transat

El **17 de mayo de 2024**, como parte de su programa de verano, la aerolínea canadiense WestJet tiene previsto poner en marcha servicios **tres veces por semana** desde Calgary a Seúl. Con aviones Boeing 787, será el segundo destino transpacífico de la aerolínea, después de Tokio Narita. Forma parte de los esfuerzos de la aerolínea por aumentar la presencia de Calgary como centro intercontinental.

Aerolíneas emergentes

UrbanX

Crean operador eVTOL

Global Crossing Airlines (GlobalX), compañía de vuelos chárter, creó una nueva filial: UrbanX. Esta llegará a operar aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL), de Eve Air Mobility, en Miami. GlobalX espera recibir el primero de los 200 eVTOL en 2026.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 21 de diciembre de 2023. Investigamos y comprobamos cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk para compartir sus ideas.