

# REPORTE: AEROLÍNEAS: EUROPA

## Lo que debe saber

Noviembre 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas de Europa en el último mes.

## Aerolíneas principales de la red

### Air France-KLM

#### Costos reducidos de combustible impulsan resultados del tercer trimestre

Durante el tercer trimestre de 2023, Air France-KLM registró un aumento del 7 % en sus ingresos y alcanzó los 8.660 millones de euros. A pesar del incremento en los costos de los empleados, una caída del 18 % en los costos de combustible limitó el aumento de gastos totales al 3 %. Esto ayudó a la aerolínea a aumentar su beneficio operativo en un 34 %, hasta alcanzar los 1.344 millones de euros. El beneficio neto se duplicó con creces hasta los 946 millones de euros.

#### Se renueva la alianza con Gol

Air France-KLM firmó un acuerdo que amplía por otros diez años su asociación comercial con Gol, compañía brasileña de bajo costo. En virtud de la ampliación, las dos compañías aéreas se concederán mutuamente exclusividad en las rutas entre Europa y Brasil, y mejorarán su cooperación comercial.

### IAG

#### Aumentan en un 43 % los beneficios del tercer trimestre

Los ingresos del tercer trimestre de IAG aumentaron en un 18 % interanual, hasta los 8.650 millones de euros, con un aumento de los ingresos por pasajeros del 21 %, hasta los 7.730 millones de euros. Después de un incremento del 13 % en los costos, el grupo de aerolíneas mejoró su beneficio operativo en un 43 %, a 1.750 millones de euros, elevando su margen del 16,6 % al 20,2 %.

#### Accra obtiene segundo servicio de BA

A finales de octubre, British Airway comenzó un servicio tres veces por semana a Accra, Ghana, desde el aeropuerto de Londres Gatwick, aumentando su servicio diario existente desde Heathrow. Un cuarto servicio semanal de Gatwick se añadirá a partir de abril de 2024.

### Lufthansa Group

#### Los beneficios del tercer trimestre aumentan casi un 30 %

El Grupo Lufthansa registró un aumento del 8 % en los ingresos del tercer trimestre, situándose en 102.800 millones de euros, y los ingresos procedentes de los servicios de pasajeros aumentaron un 16 %, hasta alcanzar los 8.100 millones de euros. Al limitar el aumento de sus costos al 5 %, la empresa pudo aumentar su beneficio operativo en un 29 %, hasta los 1.440 millones de euros. Esto elevó su margen operativo al 14 %.

#### Inspección del motor para 64 aviones

Carsten Spohr, CEO del Grupo Lufthansa, estima un promedio diario de 20 aviones de la familia Airbus A320NEO incluidos en el programa de inspección de Pratt & Whitney PW1100G durante 2024. La

compañía opera un total de 64 fuselajes afectados. Las paradas afectarán a Lufthansa, su filial CityLine, Austrian Airlines y Swiss. Para mitigar las interrupciones, Lufthansa mantendrá en servicio algunos aviones más antiguos, aviones para alquilar con tripulación y motores de repuesto.

## Otras aerolíneas de la red

### Aegean Airlines

#### Récord de ingresos y ganancias en el tercer trimestre

La aerolínea griega Aegean Airlines entregó su mejor rendimiento de ingresos y beneficios en el tercer trimestre de 2023. Los **ingresos aumentaron un 14 %**, a **654 millones de euros (709 millones de dólares)**, ya que el número de pasajeros fue un **17 %** mayor, con 5,5 millones. El beneficio neto aumentó un **11 %**, situándose en 134 millones de euros.

### Aeroflot

#### Se reanudan servicios a Urgench

El 15 de diciembre, Aeroflot ampliará su red en Uzbekistán a cinco destinos, cuando reinicie los vuelos cuatro veces por semana desde el aeropuerto Sheremetyevo de Moscú a Urgench.

#### Rossiya traza la expansión china en diciembre

Rossiya, propiedad de Aeroflot, expande sus operaciones a China. El 18 de diciembre, comenzará servicios **cinco veces por semana** de Vladivostok a Beijing. El **24 de diciembre**, iniciarán servicios a la capital china desde Irkutsk y Krasnoyarsk, junto con vuelos desde Vladivostok a Harbin.

### Air Serbia

#### La participación de Etihad, renacionalizada

El Estado serbio se hizo cargo del interés en Air Serbia que tenía Etihad Airways desde 2013. Tras haber adquirido originalmente una participación del 49 % en JAT Airways, predecesor de Air Serbia, Etihad diluyó su interés al 18 % en 2020.

### Azerbaijan Airlines

#### Nuevos aviones impulsan la red de invierno

Azerbaijan Airlines (AZAL) alquiló tres Airbus A320, con tripulación, de ACMI y GetJet Airlines, operador de vuelos chárter, para impulsar su horario de invierno. Estos se usarán para aumentar las conexiones desde Bakú a varios destinos, incluyendo Antalya, Berlín, Dubái, Estambul, Milán y Praga.

### Croatia Airlines

#### Vuelven los beneficios en el tercer trimestre

Croatia Airlines aumentó los ingresos del tercer trimestre en un **20 %**, hasta alcanzar los 205 millones de euros. Transportó un **24 %** más de pasajeros y aumentó su factor de carga en cuatro puntos, hasta el **65,9 %**. Con un aumento de costos de solo un 7 %, la aerolínea revirtió las pérdidas operativas de 11 millones de euros del año pasado hasta un beneficio de 9 millones de euros (10 millones de dólares).

### Icelandair

#### Actividad sísmica afecta las perspectivas para todo el año

Con la reciente actividad sísmica que afecta al turismo, Icelandair retiró su pronóstico anterior de un beneficio operativo (año completo) de \$50-60 millones de dólares. Sin embargo, todavía espera reportar

un beneficio neto.

## ITA Airways

### Comienza nuevo servicio brasileño

Durante la primera semana de noviembre, ITA Airways inició un nuevo servicio diario que conecta Roma sin escalas con Río de Janeiro. Marca la tercera nueva ruta intercontinental de la aerolínea en 2023, después del inicio de los servicios de San Francisco y Washington DC, en [julio y junio](#) respectivamente. Las nuevas rutas reflejan la fuerte demanda y la ubicación de las comunidades italianas en todo el mundo.

## SAS

### Nueva inversión acordada

SAS firmó un acuerdo de inversión por 1.175 millones de dólares con el consorcio formado por Castlflake, Air France-KLM, Lind Invest y el Estado danés como parte de su proceso de refinanciación. La nueva inversión apoyará la salida de la aerolínea de la reestructuración voluntaria del Capítulo 11, que espera lograr a principios de 2024.

## Virgin Atlantic

### Se cancelan servicios a Austin

Virgin Atlantic decidió cancelar sus servicios [tres veces por semana](#) desde Londres Heathrow a Austin, menos de dos años después de su lanzamiento. Señaló como motivo la persistente suavización de la demanda corporativa, particularmente en el sector de tecnología, que aún no se mueve por encima del [70 %](#) de sus niveles de 2019. El último servicio a Austin operará el 7 de [enero de 2024](#).

De otro lado, debido a la fuerte demanda de viajes de ocio premium, Virgin aumentará los vuelos a Miami de 11 por semana a [dos diarios](#), para la temporada de verano de 2024. En la próxima temporada de invierno, la aerolínea también aumentará los vuelos a Dubai de [cuatro por semana](#) a diario.

## Aerolíneas de bajo costo

### Norse Atlantic Airways

#### Primer beneficio registrado

La aerolínea noruega Norse Atlantic duplicó [con creces](#) sus ingresos entre el segundo y el tercer trimestre, hasta alcanzar los 205 millones de dólares. También, transformó una pérdida neta de 35 millones de dólares, del segundo trimestre, en una ganancia de 1,6 millones de dólares, en el último período: su primer trimestre rentable. Sin embargo, la compañía reveló que busca recaudar hasta \$45 millones en nuevos fondos, aunque los principales accionistas, BT Larsen & Co y Scorpio Holdings, están preparados para participar en la recaudación de fondos.

Después de haber sido contactado por dos aerolíneas que buscan explorar oportunidades industriales con la aerolínea, Norse Atlantic nombró a Seabury Securities como asesores estratégicos.

#### Bangkok se une a la red

Norse Atlantic añadió Bangkok a su red, después de comenzar un [servicio tres veces por semana](#) desde Oslo. Es la única aerolínea que ofrece servicio sin escalas entre los dos destinos.

## Norwegian

### Las autoridades pueden bloquear la adquisición de Wideroe

El Konkurransetilsynet, la autoridad de competencia de Noruega, puede bloquear la adquisición propuesta por Norwegian de la compañía regional local Wideroe, si considera que perjudicaría el mercado del transporte aéreo del país. La entidad identificó motivos para prohibir la adquisición, pues las soluciones propuestas hasta ahora por Norwegian se consideran insuficientes. La decisión final se tomará el 3 de **enero de 2024**.

### Los beneficios del tercer trimestre se duplican

Los ingresos del tercer trimestre en Norwegian aumentaron **un 23 %** interanual, hasta 8.780 millones de coronas noruegas. La aerolínea logró **doblar** con creces su beneficio operativo, de 1.030 millones de coronas a 17.700 millones de coronas (195 millones de dólares). El resultado representa uno de los mejores beneficios trimestrales de la aerolínea en sus 21 años de historia.

### Expansión de la red prevista para el verano de 2024

Norwegian planea una expansión significativa de su red en el calendario de verano de 2024. Piensa lanzar 40 nuevas rutas, con solo **nueve** procedentes de Noruega, **17** de Dinamarca, **nueve de Suecia** y **dos de Finlandia**. También, lanzará dos rutas al Mediterráneo, desde Múnich y Riga.

Bari, Basilea, Lyon, Montpellier, Pristina y Zadar se encuentran entre los destinos que se unen a la red de Norwegian. A partir del 2 de mayo, **la aerolínea también lanzará un servicio cuatro veces por semana** London Gatwick-Gotemburgo.

## Jugar

### Primer beneficio neto trimestral

Play, compañía islandesa de bajo costo, aumentó los ingresos del tercer trimestre en un **84 %**, hasta 110 millones de dólares. Mejoró sustancialmente su beneficio operativo de \$1.3 millones del año pasado a \$12.9 millones. Más importante aún, Play registró su primer beneficio neto trimestral, revirtiendo la pérdida neta de \$2.9 millones del año pasado para entregar un superávit de \$5.2 millones.

Play planea desacelerar su crecimiento para 2024, y se centrará en optimizar y estabilizar su operación, y aumentar su rentabilidad, antes de embarcarse en su próxima fase de crecimiento en 2025.

## Pobeda

### Dos nuevas rutas de Dubai

La filial de Aeroflot, Pobeda, inició dos nuevas rutas a Dubái, ofreciendo servicios dos veces por semana desde Vladikavkaz y Volgogrado.

## Ryanair

### Más del doble de ganancias en el primer semestre

El tráfico de verano récord y el aumento de las tarifas aéreas compensaron los costos de combustible, significativamente más altos. Eso permitió a Ryanair aumentar su beneficio neto fiscal del primer semestre en un 59 %, hasta alcanzar los **2.180 millones de euros** (2.340 millones de dólares). Durante los seis meses que terminaron el **30 de septiembre de 2023**, los ingresos se incrementaron un 30 %, alcanzando los **8.580 millones de euros**. Los costos operativos aumentaron un **24 %**. El número de pasajeros pasó de 95 millones a 105 millones, y el factor de carga subió un punto, al **95%**.

## Reducción de las operaciones portuguesas

En respuesta a una decisión de ANA Aeroportos de Portugal de aumentar las tasas aeroportuarias en 2024, Ryanair está reduciendo su actividad portuguesa. Las tasas aeroportuarias aumentarán un 17 % en Lisboa, un 12% en Faro, un 11% en Oporto, un 9% en las Azores y un 6% en Madeira. Para el verano de 2024, Ryanair retirará un avión de su base de Madeira y reducirá los vuelos desde Faro y Oporto.

## Wizz Air

### Se recuperan las ganancias en los últimos seis meses

Durante los seis meses corridos hasta finales de septiembre de 2023, los ingresos de Wizz Air aumentaron un 39 %, hasta alcanzar los 3.050 millones de euros. La compañía se recuperó de la pérdida operativa de 63,8 millones de euros del año pasado para obtener un beneficio de 523 millones de euros (560 millones de dólares).

## Aerolíneas regionales

### Aeroitalia

#### Air Connect adquirida

El operador italiano Aeroitalia asumió una participación del 94 % en la compañía regional rumana Air Connect. La medida fortalecerá la alimentación en el aeropuerto de Roma Fiumicino de Aeroitalia.

### Air Baltic

#### Se anuncia la expansión de la flota

La compañía letona Air Baltic aumentó su beneficio operativo (EBITDA) en casi un 50%, pasando de 48,9 millones de euros a 72,7 millones de euros (79 millones de dólares). Además de la fuerte demanda de ocio, la aerolínea reportó un repunte en el tráfico corporativo durante el trimestre.

#### Se anuncia la expansión de la flota

Air Baltic añadió 30 Airbus A220-300s a su cartera de pedidos. Actualmente, opera 44 aviones A220, y las nuevas aeronaves deben ser entregadas en 2030. El último pedido forma parte de los planes de Air Baltic para operar más de 100 aviones por primera vez.

#### Código compartido acordado con Delta

Air Baltic implementó un nuevo código compartido con Delta Air Lines destinado a proporcionar a los pasajeros conexiones convenientes y opciones de reserva flexibles entre América del Norte y Europa. Delta colocará su código en los vuelos de Air Baltic en 20 rutas a Riga, Tallin y Vilnius.

### Air Montenegro

#### Beneficios recuperados en los primeros nueve meses

Durante los primeros nueve meses de 2023, Air Montenegro pasó de una pérdida de 2 millones de euros a un beneficio operativo de 3,8 millones de euros (4 millones de dólares). Esto fue a pesar de los desafíos del tráfico aéreo y los costos más altos. Las nuevas rutas de Podgorica a Bratislava y Sarajevo, y de Tivat a Brno ayudaron a levantar la ocupación y permitieron a Air Montenegro hacer un uso más eficaz de su flota.

### Loganair

#### Comienza la renovación de aeronaves

Loganair, aerolínea regional escocesa, completó el reacondicionamiento de su primer Embraer ERJ-145,

como parte de un programa de renovación destinado a cumplir los objetivos de sostenibilidad de la compañía. Una vez completado el programa, sus 13 ERJ-145s tendrán sistemas de navegación más eficientes y capaces de monitorear las condiciones ambientales. Los aviones contarán también con asientos renovados, tapizados con cuero de bajo carbono.

## Nordica

### La aerolínea pierde nueve meses

La compañía estonia Nordica aumentó sus ingresos en un **30 %**, hasta los 85,5 millones de euros, durante los primeros nueve meses de 2023. Sin embargo, la cifra estuvo muy por debajo del presupuesto, debido al retraso en el arrendamiento de aviones y la escasez de personal de vuelo y de cabina. La aerolínea se deslizó de los 3,47 millones de euros del año pasado para reportar una pérdida operativa de 12 millones de euros (12,8 millones de dólares).

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 23 de noviembre de 2023. Hemos investigado y comprobado cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a [mike.eggleton@bcdtravel.co.uk](mailto:mike.eggleton@bcdtravel.co.uk), para compartir sus ideas.