

REPORTE: AEROLÍNEAS: EUROPA

Lo que debe saber

Diciembre 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas de Europa en el último mes.

Aerolíneas principales de la red

Air France-KLM

Acuerdo de fidelización con Etihad Airways

Air France-KLM amplió su colaboración con Etihad Airways, con sede en Abu Dhabi, para incluir la reciprocidad en el programa de viajero frecuente. En virtud de esta ampliación, las aerolíneas comparten código en más de 60 rutas. Ahora, los miembros de Flying Blue y Etihad Guest pueden acumular y canjear millas en cualquiera de los dos programas al volar con Air France, KLM y Etihad.

Revelan objetivo de margen operativo

En el marco de una nueva serie de objetivos a largo plazo, Air France-KLM se fijó como meta un margen operativo del **8 %** para 2026-2028. Para lograrlo, pretende reducir aún más los costos unitarios, mejorar la generación de caja y reforzar su posición en el mercado. Durante 2022, la compañía obtuvo un margen del **4,5 %**. Durante los nueve primeros meses de 2023, alcanzó una media del **8.0 %**.

Solicitud para reclamar ayudas estatales de la era Covid

Tras una impugnación de Ryanair, el Tribunal General de la UE dictaminó que una ayuda estatal de 11.000 millones de dólares, proporcionada a Air France-KLM durante la pandemia, podría haber perjudicado a la competencia. Aunque los fondos se proporcionaron únicamente a Air France, el Tribunal concluyó que la empresa matriz Air France-KLM pudo beneficiarse, al menos indirectamente.

Air France-KLM estudia una apelación, mientras que Ryanair pidió a la Comisión Europea ordenar a Francia que reclame las ayudas, que ascienden a 7.000 millones de euros y una recapitalización de 4.000 millones de euros.

IAG

BA regresa a Stansted

En el verano de 2024, British Airways volverá al aeropuerto de Stansted, con lo que ofrecerá servicios desde cuatro aeropuertos londinenses. Mediante su unidad BA Cityflyer, con sede en Londres, desplegará aviones Embraer 190 en servicios a Florencia, Ibiza y Niza. Por otra parte, BA utilizará su filial BA Euroflyer para iniciar **cuatro servicios semanales**, el **31 de marzo de 2024**, desde Gatwick a Agadir (Marruecos).

Lufthansa Group

Notificación a la CE de inversión de Lufthansa en ITA Airways

El Gobierno italiano y el grupo Lufthansa notificaron formalmente a la Comisión Europea la oferta de la compañía alemana para hacerse con una participación del **41 %** en ITA Airways (antigua Alitalia). Lufthansa podría llegar a tomar una participación mayoritaria en ITA. Planea usar la inversión para convertir el aeropuerto de Roma Fiumicino en un nuevo centro de operaciones para vuelos de larga distancia.

Reinician vuelos a Tel Aviv

A partir del **8 de enero de 2024**, Lufthansa Group tiene previsto reanudar sus vuelos a Tel Aviv (Israel). Lufthansa volará **cuatro** veces por semana desde Fráncfort y **tres** veces por semana desde Múnich. Austrian operará **ocho** vuelos semanales desde Viena, y Swiss operará **cinco** vuelos semanales desde Zúrich. En total, los **20** vuelos semanales equivaldrán a alrededor del **30 %** de la programación normal de vuelos del grupo a Tel Aviv.

Tarifas verdes en más rutas de larga distancia

Las aerolíneas del Grupo Lufthansa ampliaron la disponibilidad de tarifas ecológicas en vuelos de larga distancia, en una fase inicial de 11 rutas seleccionadas, incluidos los vuelos de conexión:

- Brussels- Bruselas-Kinshasa
- Fráncfort-Bangalore, Miami, Nairobi
- Londres-Hong Kong, Singapur
- Múnich-Seúl
- París-Bangkok
- Viena-Bangkok
- Zúrich-Los Ángeles, Sao Paulo

A quienes reserven estos vuelos se les mostrarán automáticamente tarifas ecológicas, que incluyen la compensación total de emisiones individuales de CO2 relacionadas con el vuelo, mediante combustible sostenible de aviación y una contribución a proyectos de protección del clima.

Se estudia alianza con eVTOL

Lufthansa Group estudia una posible asociación con Lilium para operar aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) en Europa. Las dos empresas alemanas hablarán de operaciones en tierra y en vuelo; mantenimiento; tripulación, y formación de vuelo.

Otras aerolíneas de la red

Aegean Airlines

Problemas con los motores afectarán capacidad

Debido a los prolongados periodos de espera por parte de Pratt & Whitney, el fabricante de sus motores PW1000G GTF, la aerolínea griega Aegean Airlines podría verse obligada a dejar en tierra durante un año algunos de sus aviones. Prevé dejar en tierra, hasta 2024 y 2025, una media de diez aviones de la familia Airbus A320neo. Aegean tiene previsto compensar parte del déficit de capacidad prorrogando los contratos de arrendamiento de cinco aviones. También, reincorporará algunos aviones chárter al servicio regular. Pero Aegean tuvo que reducir sus planes de crecimiento de capacidad para 2024 del 6-8 % al **2-4 %**.

Aeroflot

Nuevo servicio a Phuket

Aeroflot anunció el inicio, el **27 de diciembre**, de **dos vuelos semanales** de Irkutsk a Phuket (Tailandia). A partir de ahora, Aeroflot ofrece vuelos a la isla desde cuatro ciudades rusas y desde Pekín y Harbin (China).

Nuevo servicio chino desde Moscú

Aeroflot planea lanzar un nuevo servicio **semanal** desde Moscú a Sanya en Hainan, China. La frecuencia aumentará a **dos veces por semana**.

ITA Airways

Inician ruta a Londres

A partir del **1 de abril de 2024**, la compañía aérea italiana ITA Airways lanzará una nueva ruta al aeropuerto de London City. Utilizará un Airbus A220-100 para operar **12 vuelos semanales** desde Roma Fiumicino. Para la temporada de verano, ITA también aumentará la frecuencia semanal desde Milán Linate a London City hasta **31 vuelos**.

SAS

Se mantienen las pérdidas de todo el año

Pese a transportar un tercio más de pasajeros, y aumentar los ingresos en un grado similar, los incrementos de los costos de cambio de divisas y de combustible hicieron que SAS registrara una pérdida neta casi sin cambios, de 5.700 millones de coronas suecas (545 millones de dólares), en su ejercicio fiscal hasta finales de octubre de 2023. El plan de reestructuración SAS Forward de la compañía está en marcha y se espera que ayude a reducir costos en el nuevo ejercicio.

TAP Air Portugal

Acuerdo de código compartido con Etihad

TAP Air Portugal inició un nuevo código compartido con Etihad Airways. Los pasajeros de la aerolínea de Emiratos Árabes Unidos tendrán acceso a la red transatlántica de TAP, que incluye ciudades estadounidenses, así como Río de Janeiro y Sao Paulo en Brasil. Los pasajeros de TAP tendrán acceso a la red asiática de Etihad a través de Abu Dhabi.

Aerolíneas de bajo costo

EasyJet

Vuelven los beneficios en todo el año

Los ingresos de EasyJet, en los 12 meses transcurridos hasta finales de septiembre, aumentaron más de un 42 %, hasta 8.200 millones de libras. La aerolínea se benefició de un fuerte aumento de los ingresos complementarios, que superaron los 1.000 millones de libras. EasyJet logró pasar de las pérdidas antes de impuestos de 178 millones de libras del año pasado a un beneficio de 455 millones de libras (575 millones de dólares).

Jet2

Beneficios semestrales aumentaron casi una quinta parte

Jet2, aerolínea de bajo costo y de ocio con sede en Reino Unido, registró un aumento del **24 %** en sus ingresos, hasta 4.410 millones de libras, durante su primer semestre, finalizado el 30 de septiembre de 2023. Logró elevar sus ganancias operativas del periodo en un **19 %**, hasta 617 millones de libras (775 millones de dólares). Jet2 se benefició de un aumento del 7 % en la capacidad de asientos, un factor de ocupación medio del 90,7 %, un incremento del 11 % en el precio de sus paquetes vacacionales y un aumento del **18 %** en el rendimiento de los boletos de sólo vuelo.

Norse Atlantic

Dos nuevas rutas invernales desde Gatwick

Norse Atlantic Airways inició en Gatwick [cinco vuelos semanales](#) a Barbados y [cuatro](#) a Montego Bay (Jamaica).

Ryanair

Comienzan los vuelos de invierno a Cornwall

El [17 de diciembre](#), Ryanair inició [dos vuelos nacionales semanales](#) desde Londres Stansted a Newquay, Cornwall. El horario de invierno de la aerolínea desde Newquay ya incluye servicios a Alicante, Dublín, Faro y Málaga.

Norwich se une a la red

Norwich se convertirá en el aeropuerto británico número 22 de Ryanair, a partir de [abril 1 de 2024](#), cuando lance servicios a Alicante, Faro y Malta. Ofrecerá servicios [dos veces por semana](#) en las tres rutas.

Smartwings

Atenas se une a la red

Smartwings, aerolínea checa de ocio, pondrá en marcha un nuevo servicio dos veces por semana entre Praga y Atenas, a partir del [31 de mayo de 2024](#).

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 21 de diciembre de 2023. Hemos investigado y comprobado cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas.