

REPORTE: AEROLÍNEAS: ÁFRICA

Lo que debe saber

Noviembre de 2023

Este informe presenta un resumen de lo que ha sucedido con las aerolíneas de África en el último mes.

Aerolíneas principales

EgyptAir

Actualización de la flota en curso

EgyptAir anunció un acuerdo para alquilar 18 nuevos Boeing Max 8s de Air Lease Corporation. También, hizo un pedido con Airbus de 10 nuevos A350-900s, para actualizar su flota de larga distancia.

Ethiopian Airlines

El mayor pedido africano de aviones Boeing

Ethiopian Airlines hizo el mayor pedido de aviones Boeing, comprometiéndose a adquirir 11 Boeing 787 y 20 737 Max, con opciones para adquirir 15 787 y 21 Max. Usará los nuevos aviones para modernizar y ampliar su flota con miras a su estrategia para 2035.

Royal Air Maroc

Expansión de la flota de Boeing 787

Royal Air Maroc se encuentra en proceso de comprar dos Boeing 787-9 para agregar a su flota existente de cinco 787-8 y cuatro 787-9. Utilizará los nuevos aviones para apoyar la expansión a corto plazo de su red de larga distancia.

South African Airways

Reinicio de los servicios a Sao Paulo

Después de un descanso de casi cuatro años, SAA reinició los servicios entre Johannesburgo y Sao Paulo. Inicialmente opera un servicio dos veces por [semana en la ruta](#).

Suspendidas las rutas de Malawi

Tras la devaluación sustancial del kwacha malawiano, la aguda escasez de divisas y la escalada de los fondos bloqueados, SAA suspendió sus servicios a Blantyre y Lilongwe, en Malawi, [a partir del 30 de noviembre](#). Está dispuesto a reanudar los servicios una vez que mejore la situación.

Otras aerolíneas

Air Algerie

Retraso en el inicio del servicio en Londres

Air Algerie retrasó el inicio de su nuevo [servicio dos veces por semana](#) entre Argel y Londres Gatwick, tentativamente hasta [el 2 de diciembre](#), aunque la fecha real de inicio podría ser más tarde.

Airlink

Servicios adicionales en Malawi

A partir del 16 de diciembre, [Airlink ampliará su programa Sudáfrica-Malawi](#), con un vuelo semanal adicional de Johannesburgo a Lilongwe. Acaba de entrar al mercado de Malawi, en septiembre, con el lanzamiento de vuelos a Blantyre y Lilongwe.

Madagascar Airlines

Suspendidos los servicios de larga distancia mientras las aerolíneas se reestructuran

Después de haber descrito su situación financiera como crítica, Madagascar Airlines suspenderá temporalmente sus servicios de larga distancia y se centrará en su red nacional. Durante los primeros nueve meses de 2023, la aerolínea espera registrar pérdidas de alrededor de \$25 millones de dólares, una cifra que difiere un poco de la del año pasado, a pesar de los esfuerzos de reestructuración. Las deudas aumentaron a 36 millones de dólares.

Madagascar Airlines atribuyó las pérdidas a su uso de aeronaves de arrendamiento, para mantener sus servicios de larga distancia, y al alto costo del combustible. Ambos factores agotaron su flujo de caja. Los retrasos en el mantenimiento detuvieron la mayoría de sus turbopropulsores ATR, lo que resultó en retrasos y cancelaciones.

La compañía busca implementar un nuevo plan de negocios llamado *Phoenix 2030*, y espera restablecer los servicios de larga distancia en pocos meses.

La información contenida en este informe representa la última revisión, al 22 de noviembre de 2023. Investigamos y comprobamos cuidadosamente los datos contenidos. Sin embargo, no garantizamos ni aseguramos la exactitud, integridad o actualidad de este artículo, ni aceptamos ninguna responsabilidad por cualquier daño o pérdida resultante del uso de la información en este artículo.

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre este informe, envíe un correo electrónico a mike.eggleton@bcdtravel.co.uk, para compartir sus ideas.